

INSEZIONI: S.P.I., via S. Pellico 4, tel. 55255, 55955. Prezzi per mm. d'altrezza (larghezza una colonna): Commerciali L. 350 (testi) o posizione (grafica) L. 400 - Neologismi L. 375 (partecipazioni) L. 500 - Finanziari e legali L. 450 - Nel corpo del giornale L. 350 (testi) L. 400 - Avvisi collettivi: prezzi in testa alle rubriche. Tasse gov. in più. Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione. ABBONAMENTI: C/C Postale 11/55955: ITALIA annuo L. 12.000, sem. 6750, trim. L. 3500 (col. Piccolo del lunedì: 15.150, 7900, 4100) - ESTERO: annuo L. 26.500, sem. L. 13.250, trim. L. 6900 (col. Piccolo del lunedì: 33.750, 15.750, 8500) - Copie arretrate il doppio

IL PICCOLO

GIORNALE DI TRIESTE

Martedì, 18 aprile 1967

Anno LXXXVI
(Spedizione in abbonamento postale Gruppo I)
N. 6294 nuova serie
Lire 50
Fondazione: 1881

La riforma della NATO

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
Parigi, 17
Il 7 aprile, durante il suo soggiorno a Parigi, recatosi a visitare la sede della NATO, il Vicepresidente americano Humphrey aveva affermato con forza, in un discorso davanti ai rappresentanti permanenti dei Paesi associati, che l'Alleanza ha il dovere di aggiornare la propria politica e le proprie strutture in relazione ai mutamenti intervenuti sulla scena internazionale.

Il pensiero del rappresentante del maggiore Paese atlantico è anche quello degli altri partner. La NATO non è qualcosa di eternamente immutabile e deve vivere al passo con il proprio tempo. I problemi connessi con l'aggiornamento dell'Alleanza erano stati ampiamente e lucidamente trattati — si ricorderà — alla sessione di Natale del Consiglio dei Ministri della NATO, riunitosi il 16 dicembre a Parigi. I Ministri degli Esteri di molti Paesi dell'Alleanza (anche particolarmente l'on. Fanfani per l'Italia) avevano puntualizzato tutta una serie di elementi nuovi — fine della guerra fredda, intensificazione dei rapporti Est-Ovest, evoluzione della questione tedesca, ricerca di accordi internazionali di disarmo, omogeneizzazione economica dell'Europa comunitaria, urgenza della cooperazione tecnologica, eccetera — che consigliavano ai Paesi del Patto atlantico di ripensare le funzioni e le strutture dell'organizzazione.

La posizione particolare assunta dalla Francia gollista tirando le proprie forze indietro; il trasferimento delle sedi, dei comandi e delle basi della NATO fuori del territorio francese, e, infine, l'avvicinarsi (1969) della scadenza ventennale che implicherà il rinnovo del Patto atlantico, dovevano essere considerati — si era detto in quella sessione — come elementi concettuali destinati a provocare la riforma. Il nuovo Ministro degli Esteri belga, Harmel, era andato più in là, esponendo fin da allora le grandi linee di quello che avrebbe potuto essere, a suo giudizio, un progetto di revisione dell'Alleanza.

La sessione ministeriale aveva deciso di mettere allo studio il problema, sotto il duplice aspetto dei rapporti politici e militari. Il primo aspetto politico è stato effettivamente intervenuto in campo internazionale e dei compiti futuri attribuiti alla Alleanza. Conformemente al mandato ricevuto, il Consiglio permanente degli Ambasciatori aveva costituito nel febbraio scorso, sotto la presidenza del Segretario generale Manlio Brosio, un «gruppo speciale» di rappresentanti designati dai vari Governi, con il compito di elaborare un rapporto. Questo gruppo si è articolato in quattro «sottogruppi», che si riuniscono ogni e domani presso la sede parigina della NATO, per discutere aspetti settoriali dei problemi generali. I temi ed i relatori dei quattro sottogruppi sono: 1) Relazioni Est-Ovest (J.H.A. Watson, Sottosegretario di Stato al Foreign Office britannico); 2) Relazioni fra alleati (Paul-Henri Spaak, ex segretario della NATO); 3) Politiche di difesa; 4) Relazioni con i Paesi esterni all'Alleanza (C. L. Patijn, docente dell'Università olandese di Utrecht).

I quattro piccoli comitati della riforma della NATO lavorano, ovviamente, nel segreto, e non ci sarà comunicato finale. Ma il Segretario generale Manlio Brosio — rientrato giorni fa da Washington, dove aveva preso parte alla riunione del «Comitato militare» (o «Comitato McNamara») — ha voluto fornire, con una conferenza stampa, qualche indicazione sugli orientamenti dei lavori. «Lo scopo perseguito dai quattro «sottogruppi», quello di definire i compiti futuri dell'Alleanza nel mutato contesto mondiale, è eminentemente politico», ha detto Brosio. A mutare funzioni corrispondono, ovviamente, mutate strutture, anche eventuali cambiamenti di carattere organizzativo non sono da escludere. Ma i problemi strutturali — ha precisato Brosio — non costituiscono il tema preminente ed immediato dei lavori dei «sottogruppi». Restano naturalmente invariati — ha aggiunto — i principi costitutivi dell'Alleanza: favorire le consultazioni fra gli alleati, difendere la causa della pace e, per conseguenza, in questo quadro, favorire la distensione.

La Francia — che «ha lasciato le strutture integrate della NATO, ma continua a far parte dell'Alleanza politica» — partecipa a questi lavori di revisione. Un rapporto preliminare sarà presentato alla sessione ministeriale prevista per giugno al Lussemburgo, in attesa della discussione generale fissata per il Consiglio dei Mi-

TENDONO A COMPLICARSI GLI SVILUPPI DELLA FACCENDA DEL «SIFAR»

ASPIRATO AL GEN. DE LORENZO L'IPOTESI DI FARE RICORSO

L'ex Capo di S. M. dell'Esercito intenderebbe impugnare la sua rimozione presso il Consiglio di Stato - I comunisti già lanciati all'attacco del Governo

Roma, 17
Il generale Giovanni De Lorenzo, rimosso dalla carica di Capo di Stato Maggiore dell'Esercito in seguito all'inchiesta sul SIFAR, ricorre alla seconda istanza informale, la «prima» — al Consiglio di Stato per l'annullamento del provvedimento adottato nei suoi confronti. Per ora, a lui vicino, nel confermare la notizia, hanno precisato che il generale De Lorenzo invierà in questi giorni un legale perché lo assista.

L'interessato potrà presentare il ricorso al Consiglio di Stato entro 60 giorni dal momento della notifica della deliberazione del Consiglio dei Ministri. Il ricorso, che il generale De Lorenzo, qualora non avesse ancora provveduto, potrebbe servirsi del «ricorso straordinario» per perseguire il medesimo fine. Insieme con il ricorso per l'annullamento dell'atto, è ammessa la possibilità di una istanza «di sospensiva» diretta, cioè, alla temporanea sospensione del provvedimento impugnato, in attesa che il Consiglio di Stato decida, successivamente, sul merito della vertenza.

Come si sa, il generale Giovanni De Lorenzo è stato a capo del servizio di controspionaggio — oggi SID e allora SIFAR — dal 1956 al 1962; fu poi nominato comandante dell'Arma dei Carabinieri e ha mantenuto quella carica fino al 1.° febbraio del 1966. E' stato quindi Capo di Stato Maggiore dell'Esercito fino all'altro ieri, quando il Consiglio dei Ministri ha nominato al suo posto il generale Guido Vedovato senza motivare la sostituzione.

Questa sostituzione è stata messa subito in rapporto alle «deviazioni accertate nell'opera» del SIFAR — schedature e controlli di personalità politiche italiane — anche da fonti ufficiose vicine al Governo: ad esempio, l'Agenzia ADN Kronos, socialista come il Ministro della Difesa Tremeloni. Si dice anche — ma nessuno può confermarlo — che lo stesso Ministro Tremeloni avrebbe in precedenza informato De Lorenzo a dimettersi, ottenendo in risposta un secco «no».

Intanto il Ministro Tremeloni ha concordato con il Presidente del SIFAR, che i tempi del dibattito sul SIFAR. I partiti di opposizione che hanno già da tempo messo a punto le battaglie, intenderanno di spingere le prime battaglie sul governo venendo al Senato, la replica di Tremeloni è prevista per sabato sera. La discussione alla Camera si svolgerà nella settimana prossima. Il bollettino emesso in materia molto movimentato. Già questa sera i comunisti, lanciati sulla china dello scandalo, hanno fatto chiaramente capire le loro intenzioni. Il bollettino emesso in materia molto movimentato. Già questa sera i comunisti, lanciati sulla china dello scandalo, hanno fatto chiaramente capire le loro intenzioni.

L'inchiesta si è aperta con la

razione di questo delicato organo dello Stato. I comunisti — ha aggiunto D'Alema — si opporranno fermamente al tentativo di chiudere la scandalosa vicenda del SIFAR con le ultime decisioni del Consiglio dei Ministri e di ridurre il dibattito parlamentare a una pura e semplice registrazione dei provvedimenti adottati; e insisteranno perché «il Ministro della Difesa comunisti al Parlamento gli atti integrali della commissione di inchiesta, perché il segreto militare che si invoca per sottrarre al Parlamento la conoscenza approfondita di questi problemi non può certo impedire la responsabilità politica». E' da escludere però che queste pretese dei comunisti possano essere accolte: quello che deve restare segreto resterà segreto per rispondere alla sopravvivenza stessa del servizio.

In altri ambienti si afferma però che l'eventuale ricorso del generale De Lorenzo al Consiglio di Stato sarebbe una mossa del tutto inutile per il semplice fatto che la sua posizione è ben diversa da quella dei funzionari dello Stato. L'articolo 8 del decreto presidenziale 18 novembre 1965 sull'ordinamento dello Stato Maggiore della Difesa e degli Stati Maggiori dell'Esercito, Marina e Aeronautica in tempo di pace, stabilisce al primo comma: «Capo di Stato Maggiore dell'Esercito, della Marina e dell'Aeronautica sono scelti tra gli ufficiali generali o ammiragli delle rispettive Forze armate di grado non inferiore a quello di generale di Corpo d'Armata, ammiraglio di squadra e generale di squadra aerea».

Ma la nomina di un Capo di Stato Maggiore è un atto eminentemente politico. Se ne deduce che se il generale De Lorenzo presentasse ricorso al Consiglio di Stato per la revoca del provvedimento di sostituzione, farebbe, come si è detto, una mossa inutile.

La prima fase del lancio si è svolta felicemente. Una quarantina di minuti dopo che il gigantesco missile si era alzato dalla rampa di lancio di Cape Kennedy, il «Surveyor 3» è stato innalzato dal vettore Atlas-Centaur, dirigendosi verso la Luna. Funzionari della NASA hanno

notato che le tre gambe di atterraggio del veicolo lunare si sono normalmente aperte, e che le antenne si sono anche esse spiegate, rendendo così possibile il funzionamento della potente trasmittente installata sul veicolo lunare.

Dei due precedenti «Surveyor», il primo è stato un completo successo: «Surveyor 1» ha infatti trasmesso a terra più di 11 mila fotografie della regione equatoriale della Luna dove, in linea di massima, atterreranno gli astronauti americani nel '69 o '70. «Surveyor 2» è stato invece un fallimento: la manovra di correzione della rotta a metà volo non è infatti riuscita, ed il veicolo si è schiantato sulla superficie lunare.

La palette di cui è munito «Surveyor 3» può scavare una buca di 45 centimetri per 30 di lato e profonda 45 centimetri, ha la forza sufficiente a spaccare pietre grosse come un mattone, e — si spera — una piccola roccia lunare, e può sollevare fino a 900 grammi di peso. L'operazione di scavo sarà ripresa da una telecamera collocata a bordo del satellite. Le immagini verranno ritrasmesse a terra pochi secondi dopo. Osservando il comportamento della superficie lunare — ed in particolare la profondità a cui il terreno cede, il modo in cui il materiale di scavo ricade e le rocce si spaccano — gli scienziati sperano di determinare la consistenza della superficie lunare.

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

Parecchie ore dopo il lancio, l'«Associated Press» ha comunicato che la rotta seguita dal «Surveyor» è ottima e che sarà necessario soltanto una lievissima correzione a metà volo per far atterrare il veicolo lunare esattamente nel punto previsto dopo un viaggio di 67 ore complessive, esattamente 381.400 chilometri. Il «Surveyor 3» accenderà i razzi frenanti per scendere dolcemente sull'Oceano delle tempeste, che è considerato un buon punto di allunaggio per la progettata prima spedizione di astronauti americani sulla Luna.

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

Parecchie ore dopo il lancio, l'«Associated Press» ha comunicato che la rotta seguita dal «Surveyor» è ottima e che sarà necessario soltanto una lievissima correzione a metà volo per far atterrare il veicolo lunare esattamente nel punto previsto dopo un viaggio di 67 ore complessive, esattamente 381.400 chilometri. Il «Surveyor 3» accenderà i razzi frenanti per scendere dolcemente sull'Oceano delle tempeste, che è considerato un buon punto di allunaggio per la progettata prima spedizione di astronauti americani sulla Luna.

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

Parecchie ore dopo il lancio, l'«Associated Press» ha comunicato che la rotta seguita dal «Surveyor» è ottima e che sarà necessario soltanto una lievissima correzione a metà volo per far atterrare il veicolo lunare esattamente nel punto previsto dopo un viaggio di 67 ore complessive, esattamente 381.400 chilometri. Il «Surveyor 3» accenderà i razzi frenanti per scendere dolcemente sull'Oceano delle tempeste, che è considerato un buon punto di allunaggio per la progettata prima spedizione di astronauti americani sulla Luna.

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

Parecchie ore dopo il lancio, l'«Associated Press» ha comunicato che la rotta seguita dal «Surveyor» è ottima e che sarà necessario soltanto una lievissima correzione a metà volo per far atterrare il veicolo lunare esattamente nel punto previsto dopo un viaggio di 67 ore complessive, esattamente 381.400 chilometri. Il «Surveyor 3» accenderà i razzi frenanti per scendere dolcemente sull'Oceano delle tempeste, che è considerato un buon punto di allunaggio per la progettata prima spedizione di astronauti americani sulla Luna.

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

Parecchie ore dopo il lancio, l'«Associated Press» ha comunicato che la rotta seguita dal «Surveyor» è ottima e che sarà necessario soltanto una lievissima correzione a metà volo per far atterrare il veicolo lunare esattamente nel punto previsto dopo un viaggio di 67 ore complessive, esattamente 381.400 chilometri. Il «Surveyor 3» accenderà i razzi frenanti per scendere dolcemente sull'Oceano delle tempeste, che è considerato un buon punto di allunaggio per la progettata prima spedizione di astronauti americani sulla Luna.

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

Parecchie ore dopo il lancio, l'«Associated Press» ha comunicato che la rotta seguita dal «Surveyor» è ottima e che sarà necessario soltanto una lievissima correzione a metà volo per far atterrare il veicolo lunare esattamente nel punto previsto dopo un viaggio di 67 ore complessive, esattamente 381.400 chilometri. Il «Surveyor 3» accenderà i razzi frenanti per scendere dolcemente sull'Oceano delle tempeste, che è considerato un buon punto di allunaggio per la progettata prima spedizione di astronauti americani sulla Luna.

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

LA PARTENZA PERFETTA DEL «SURVEYOR 3» DA CAPE KENNEDY

VIAGGIA VERSO LA LUNA UNA SONDA CON SCAVATRICE

La discesa morbida attesa per giovedì - Se tutto andrà bene la pala forerà l'Oceano delle Tempeste per determinare la consistenza

Cape Kennedy, 17
Gli Stati Uniti hanno lanciato oggi da Cape Kennedy, per mezzo di un missile Atlas-Centaur, il «Surveyor 3», il cui compito è di posarsi dolcemente sulla Luna, fotografare la zona circostante il punto di atterraggio e scavare un buco nella superficie lunare. Il lancio è avvenuto alle 8,05, ora italiana. L'atterraggio è previsto per l'una di giovedì.

Il «Surveyor 3» è munito di una pala fissata all'estremità di un braccio estensibile di alluminio: quando il satellite si sarà posato sulla Luna, in un punto dell'Oceano delle Tempeste, ad un comando inviato da terra la pala comincerà a scavare la superficie lunare. Gli scienziati americani sperano in questo modo di sapere se la superficie lunare può sopportare il peso di un'astronave e dei cosmonauti.

La prima fase del lancio si è svolta felicemente. Una quarantina di minuti dopo che il gigantesco missile si era alzato dalla rampa di lancio di Cape Kennedy, il «Surveyor 3» è stato innalzato dal vettore Atlas-Centaur, dirigendosi verso la Luna. Funzionari della NASA hanno

notato che le tre gambe di atterraggio del veicolo lunare si sono normalmente aperte, e che le antenne si sono anche esse spiegate, rendendo così possibile il funzionamento della potente trasmittente installata sul veicolo lunare.

Dei due precedenti «Surveyor», il primo è stato un completo successo: «Surveyor 1» ha infatti trasmesso a terra più di 11 mila fotografie della regione equatoriale della Luna dove, in linea di massima, atterreranno gli astronauti americani nel '69 o '70. «Surveyor 2» è stato invece un fallimento: la manovra di correzione della rotta a metà volo non è infatti riuscita, ed il veicolo si è schiantato sulla superficie lunare.

La palette di cui è munito «Surveyor 3» può scavare una buca di 45 centimetri per 30 di lato e profonda 45 centimetri, ha la forza sufficiente a spaccare pietre grosse come un mattone, e — si spera — una piccola roccia lunare, e può sollevare fino a 900 grammi di peso. L'operazione di scavo sarà ripresa da una telecamera collocata a bordo del satellite. Le immagini verranno ritrasmesse a terra pochi secondi dopo. Osservando il comportamento della superficie lunare — ed in particolare la profondità a cui il terreno cede, il modo in cui il materiale di scavo ricade e le rocce si spaccano — gli scienziati sperano di determinare la consistenza della superficie lunare.

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

Parecchie ore dopo il lancio, l'«Associated Press» ha comunicato che la rotta seguita dal «Surveyor» è ottima e che sarà necessario soltanto una lievissima correzione a metà volo per far atterrare il veicolo lunare esattamente nel punto previsto dopo un viaggio di 67 ore complessive, esattamente 381.400 chilometri. Il «Surveyor 3» accenderà i razzi frenanti per scendere dolcemente sull'Oceano delle tempeste, che è considerato un buon punto di allunaggio per la progettata prima spedizione di astronauti americani sulla Luna.

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

Parecchie ore dopo il lancio, l'«Associated Press» ha comunicato che la rotta seguita dal «Surveyor» è ottima e che sarà necessario soltanto una lievissima correzione a metà volo per far atterrare il veicolo lunare esattamente nel punto previsto dopo un viaggio di 67 ore complessive, esattamente 381.400 chilometri. Il «Surveyor 3» accenderà i razzi frenanti per scendere dolcemente sull'Oceano delle tempeste, che è considerato un buon punto di allunaggio per la progettata prima spedizione di astronauti americani sulla Luna.

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

Parecchie ore dopo il lancio, l'«Associated Press» ha comunicato che la rotta seguita dal «Surveyor» è ottima e che sarà necessario soltanto una lievissima correzione a metà volo per far atterrare il veicolo lunare esattamente nel punto previsto dopo un viaggio di 67 ore complessive, esattamente 381.400 chilometri. Il «Surveyor 3» accenderà i razzi frenanti per scendere dolcemente sull'Oceano delle tempeste, che è considerato un buon punto di allunaggio per la progettata prima spedizione di astronauti americani sulla Luna.

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

Parecchie ore dopo il lancio, l'«Associated Press» ha comunicato che la rotta seguita dal «Surveyor» è ottima e che sarà necessario soltanto una lievissima correzione a metà volo per far atterrare il veicolo lunare esattamente nel punto previsto dopo un viaggio di 67 ore complessive, esattamente 381.400 chilometri. Il «Surveyor 3» accenderà i razzi frenanti per scendere dolcemente sull'Oceano delle tempeste, che è considerato un buon punto di allunaggio per la progettata prima spedizione di astronauti americani sulla Luna.

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

Parecchie ore dopo il lancio, l'«Associated Press» ha comunicato che la rotta seguita dal «Surveyor» è ottima e che sarà necessario soltanto una lievissima correzione a metà volo per far atterrare il veicolo lunare esattamente nel punto previsto dopo un viaggio di 67 ore complessive, esattamente 381.400 chilometri. Il «Surveyor 3» accenderà i razzi frenanti per scendere dolcemente sull'Oceano delle tempeste, che è considerato un buon punto di allunaggio per la progettata prima spedizione di astronauti americani sulla Luna.

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

Parecchie ore dopo il lancio, l'«Associated Press» ha comunicato che la rotta seguita dal «Surveyor» è ottima e che sarà necessario soltanto una lievissima correzione a metà volo per far atterrare il veicolo lunare esattamente nel punto previsto dopo un viaggio di 67 ore complessive, esattamente 381.400 chilometri. Il «Surveyor 3» accenderà i razzi frenanti per scendere dolcemente sull'Oceano delle tempeste, che è considerato un buon punto di allunaggio per la progettata prima spedizione di astronauti americani sulla Luna.

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

Parecchie ore dopo il lancio, l'«Associated Press» ha comunicato che la rotta seguita dal «Surveyor» è ottima e che sarà necessario soltanto una lievissima correzione a metà volo per far atterrare il veicolo lunare esattamente nel punto previsto dopo un viaggio di 67 ore complessive, esattamente 381.400 chilometri. Il «Surveyor 3» accenderà i razzi frenanti per scendere dolcemente sull'Oceano delle tempeste, che è considerato un buon punto di allunaggio per la progettata prima spedizione di astronauti americani sulla Luna.

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

Parecchie ore dopo il lancio, l'«Associated Press» ha comunicato che la rotta seguita dal «Surveyor» è ottima e che sarà necessario soltanto una lievissima correzione a metà volo per far atterrare il veicolo lunare esattamente nel punto previsto dopo un viaggio di 67 ore complessive, esattamente 381.400 chilometri. Il «Surveyor 3» accenderà i razzi frenanti per scendere dolcemente sull'Oceano delle tempeste, che è considerato un buon punto di allunaggio per la progettata prima spedizione di astronauti americani sulla Luna.

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

Parecchie ore dopo il lancio, l'«Associated Press» ha comunicato che la rotta seguita dal «Surveyor» è ottima e che sarà necessario soltanto una lievissima correzione a metà volo per far atterrare il veicolo lunare esattamente nel punto previsto dopo un viaggio di 67 ore complessive, esattamente 381.400 chilometri. Il «Surveyor 3» accenderà i razzi frenanti per scendere dolcemente sull'Oceano delle tempeste, che è considerato un buon punto di allunaggio per la progettata prima spedizione di astronauti americani sulla Luna.

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

Parecchie ore dopo il lancio, l'«Associated Press» ha comunicato che la rotta seguita dal «Surveyor» è ottima e che sarà necessario soltanto una lievissima correzione a metà volo per far atterrare il veicolo lunare esattamente nel punto previsto dopo un viaggio di 67 ore complessive, esattamente 381.400 chilometri. Il «Surveyor 3» accenderà i razzi frenanti per scendere dolcemente sull'Oceano delle tempeste, che è considerato un buon punto di allunaggio per la progettata prima spedizione di astronauti americani sulla Luna.

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

Parecchie ore dopo il lancio, l'«Associated Press» ha comunicato che la rotta seguita dal «Surveyor» è ottima e che sarà necessario soltanto una lievissima correzione a metà volo per far atterrare il veicolo lunare esattamente nel punto previsto dopo un viaggio di 67 ore complessive, esattamente 381.400 chilometri. Il «Surveyor 3» accenderà i razzi frenanti per scendere dolcemente sull'Oceano delle tempeste, che è considerato un buon punto di allunaggio per la progettata prima spedizione di astronauti americani sulla Luna.

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

Parecchie ore dopo il lancio, l'«Associated Press» ha comunicato che la rotta seguita dal «Surveyor» è ottima e che sarà necessario soltanto una lievissima correzione a metà volo per far atterrare il veicolo lunare esattamente nel punto previsto dopo un viaggio di 67 ore complessive, esattamente 381.400 chilometri. Il «Surveyor 3» accenderà i razzi frenanti per scendere dolcemente sull'Oceano delle tempeste, che è considerato un buon punto di allunaggio per la progettata prima spedizione di astronauti americani sulla Luna.

Il Dott. Ronald Scott, uno dei dirigenti del progetto, ha dichiarato: «Sappiamo che la superficie lunare è granulosa. Ora stiamo cercando di scoprire se essa assomiglia alla sabbia o alla pomice oppure se qualche roccia, simile ad esempio al basalto, è presente sulla superficie o immediatamente sotto». Scott ha precisato che la palette può far affondare il veicolo in strati di sabbia o di roccia, e che in tal caso si spaccano le rocce e lasciano ricadere per vedere cosa accade. «Se incontreremo una roccia troppo pesante per essere sollevata, ci fermeremo e cercheremo di spaccarla o di rovesciarla per vedere cosa vi è sotto».

PER LA TERZA VOLTA IN TRIBUN

AL SENATO E' COMINCIATO L'ESAME DEL BILANCIO DELLO STATO

Preoccupante per le opposizioni la situazione economica del Paese

Squilibrio della bilancia dei pagamenti, disavanzo degli enti locali, debiti delle Mutue e crisi dell'agricoltura i maggiori motivi d'allarme - Alla Camera gli aiuti agli alluvionati

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 17

L'odierna seduta della Camera è stata dedicata alla illustrazione di alcune interpellanze relative allo stato dei lavori realizzati nelle zone colpite dall'alluvione dello scorso novembre. Il comunista Tognoni ha parlato soprattutto della situazione della zona dell'Arno sottoposta a lavori di bonifica, rammentando anche sullo stato delle zone colpite nel Bellunese, esprimendo preoccupazione soprattutto per le imminenti piene conseguenti al disgelo primaverile. A sua volta il ministro Franchi ha lamentato che il Governo non abbia fatto quanto aveva promesso per la difesa del territorio di Porto Tolle. Ciò, secondo Franchi, sarebbe avvenuto per la carenza di coordinamento tra i Ministeri interessati.

Hanno replicato i sottosegretari ai lavori pubblici Giglia e alla pubblica istruzione Calchi Quest'ultimo si è soffermato sui provvedimenti presi per Firenze. Giglia, invece, ha replicato che il lamentato ritardo negli interventi degli organi ministeriali non si è in realtà riscontrato. Al contrario è stata svolta una pronta azione assistenziale, in collegamento con gli organi comunali e provinciali delle zone colpite. Per la sistemazione della Valle del Brenta, si attende — ha aggiunto — che la commissione all'Uopo istituita faccia conoscere le risultanze degli esami compiuti.

Proposte concrete si attendono anche dalla apposita commissione istituita con decreto ministeriale, per quanto riguarda la sistemazione generale del bacino idrogeologico del Livorno. Ha infine fatto notare, circa la provincia di Belluno, che il dicastero dell'Agricoltura ha già da tempo impartito istruzioni per la concessione dei benefici alle aziende agricole colpite. Analoghe istruzioni sono state date per andare in aiuto alle aziende agricole toscane per le quali sono stati disposti prestiti quinquennali. La conclusione del dibattito si è avuta nella seduta di domattina. Domani sarà invece la Camera concluderà l'esame del decreto-legge sulla cedolare.

A Palazzo Madama si è iniziato invece l'esame del bilancio 1967. Già approvato dalla Camera, il bilancio dovrà essere varato dal Senato entro la fine del mese data in cui scade l'esercizio provvisorio. Per un accordo raggiunto tra i capi gruppo l'esame del bilancio sarà completato entro la fine della settimana. Mercoledì, aprendo il dibattito stasera, ha messo in luce la necessità di far ricorso a sedute serali per dar modo a tutti gli oratori iscritti di parlare. Non si tratta, infatti, solo di esaminare lo stato di previsione per il 1967 ma anche di discutere il rendiconto generale dello Stato sul bilancio dell'anno 1965.

Nella seduta odierna si sono registrati quattro interventi: del socialproletario Roda, del comunista Macaroni, del missino Lessona e del liberale Bonaldi. Hanno parlato cioè solo esponenti dell'opposizione. Roda e Macaroni hanno criticato l'impoverimento del bilancio. Hanno messo in rilievo il preoccupante rovesciamento di tendenza verificatosi negli ultimi cinque mesi, per cui che concerne la bilancia dei pagamenti, dovuto anche alla fuga dei capitali italiani all'estero. Al riguardo Roda ha espresso il timore che si verifichi una crisi della lira proprio nel momento stesso in cui, invece, alcune monete estere, quali la sterlina e il marco, hanno consolidato le proprie posizioni.

A sua volta l'on. Macaroni ha osservato che non è solo questo l'aspetto preoccupante della situazione economica del Paese che vede l'agricoltura in crisi — un incremento del solo 1,50 per cento nel 1966 contro l'11 per cento del settore industriale — e, soprattutto, la gravissima ipoteca del disavanzo degli Enti locali — che si aggira a 1.100 miliardi per il 1966 — e di quello del sistema previdenziale e assistenziale che, malgrado il massiccio concorso dello Stato con oltre 800 miliardi di contributo, ha totalizzato la cifra di 610 miliardi. Roda su questo argomento ha invece rilevato che in una Paese dove si sprecano miliardi per le varie presidenze, i vari consigli di amministrazione, le varie direzioni generali, le sedi lussuose dei numerosi enti previdenziali e assistenziali, questi non pagano gli ospedali e i farmacisti.

Per il missino Lessona la riforma della discussione del bilancio prevista dalla legge Curti si è dimostrata errata avendo mancato ai suoi scopi, e ha proposto di ritornare all'antico sistema per dare maggiore serietà alla discussione del bilancio, che costituisce la più importante funzione del Parlamento. Quanto al liberale Bonaldi ha affermato che la situazione economico-finanziaria del Paese è grave, malgrado il tentativo del Governo di negarlo, e che le prospettive per il 1967 sono pesime e contrastano con i prin-

pi della buona amministrazione

dello Stato soprattutto per in-

sofficienza degli stanziamenti a favore di alcuni settori, come le scuole e gli ospedali. Peraltro, la pesantezza degli oneri fiscali è di impedimento all'aumento del gettito dei tributi e di conseguenza dei fondi per l'attività dei vari ministeri. Occorre, dunque, nella legalità, trovare una via che risolva la grave situazione economico-finanziaria conciliando le esigenze dei cittadini con quelle dello Stato, ma soprattutto dando un diverso indirizzo alla politica finanziaria statale, nel cui bilancio le spese correnti assorbano il 90 per cento delle entrate tributarie.

R. R.

Ad Ancona crisi nel centro-sinistra

SI DIMETTE IL SINDACO

criticando i partiti

Ancona, 17

Il Sindaco di Ancona, ing. Claudio Salmoni, ha dato questa sera le dimissioni al Consiglio comunale in seguito a contrasti, sorti tra i componenti della maggioranza di centro-sinistra sull'opportunità di disastare il campo della vita partitica, quale primo argomento della seduta consiliare in corso, le autorizzazioni di variazioni al

piano regolatore e alle relative

norme di attuazione. Nel pre-

sentare le dimissioni, l'ing. Sal-

moni ha fatto la seguente di-

chiarazione: «Ho dovuto constata-

re come ancora una volta, dato

che il fenomeno si era ripe-

tutamente verificato in passato,

alcuni problemi di fondo della

città vengono considerati in fun-

zione di questioni interne di

partiti che compongono la Giun-

ta. Nella mia responsabilità di

amministratore della cosa pub-

blica, non posso accettare che

le questioni vitali della città

vengano condizionate da

questioni che, pur legittime

esse siano, devono pur tuttavia

essere trattate in un ambito

che non travalichi il ristretto

campo della vita partitica, van-

dando ad incidere direttamente

sullo sviluppo della città».

Le autorizzazioni di variazioni al

piano regolatore e alle relative

norme di attuazione. Nel pre-

sentare le dimissioni, l'ing. Sal-

moni ha fatto la seguente di-

chiarazione: «Ho dovuto constata-

re come ancora una volta, dato

che il fenomeno si era ripe-

tutamente verificato in passato,

alcuni problemi di fondo della

città vengono considerati in fun-

zione di questioni interne di

partiti che compongono la Giun-

ta. Nella mia responsabilità di

amministratore della cosa pub-

blica, non posso accettare che

le questioni vitali della città

vengano condizionate da

questioni che, pur legittime

esse siano, devono pur tuttavia

essere trattate in un ambito

che non travalichi il ristretto

campo della vita partitica, van-

dando ad incidere direttamente

sullo sviluppo della città».

Le autorizzazioni di variazioni al

piano regolatore e alle relative

norme di attuazione. Nel pre-

sentare le dimissioni, l'ing. Sal-

moni ha fatto la seguente di-

chiarazione: «Ho dovuto constata-

re come ancora una volta, dato

che il fenomeno si era ripe-

tutamente verificato in passato,

alcuni problemi di fondo della

città vengono considerati in fun-

zione di questioni interne di

partiti che compongono la Giun-

ta. Nella mia responsabilità di

amministratore della cosa pub-

blica, non posso accettare che

le questioni vitali della città

vengano condizionate da

questioni che, pur legittime

esse siano, devono pur tuttavia

essere trattate in un ambito

che non travalichi il ristretto

campo della vita partitica, van-

dando ad incidere direttamente

sullo sviluppo della città».

Le autorizzazioni di variazioni al

piano regolatore e alle relative

norme di attuazione. Nel pre-

sentare le dimissioni, l'ing. Sal-

moni ha fatto la seguente di-

chiarazione: «Ho dovuto constata-

re come ancora una volta, dato

che il fenomeno si era ripe-

tutamente verificato in passato,

alcuni problemi di fondo della

città vengono considerati in fun-

zione di questioni interne di

partiti che compongono la Giun-

ta. Nella mia responsabilità di

amministratore della cosa pub-

blica, non posso accettare che

le questioni vitali della città

vengano condizionate da

questioni che, pur legittime

esse siano, devono pur tuttavia

essere trattate in un ambito

che non travalichi il ristretto

campo della vita partitica, van-

dando ad incidere direttamente

sullo sviluppo della città».

Le autorizzazioni di variazioni al

piano regolatore e alle relative

norme di attuazione. Nel pre-

sentare le dimissioni, l'ing. Sal-

moni ha fatto la seguente di-

chiarazione: «Ho dovuto constata-

re come ancora una volta, dato

che il fenomeno si era ripe-

tutamente verificato in passato,

alcuni problemi di fondo della

città vengono considerati in fun-

zione di questioni interne di

partiti che compongono la Giun-

ta. Nella mia responsabilità di

amministratore della cosa pub-

blica, non posso accettare che

le questioni vitali della città

vengano condizionate da

questioni che, pur legittime

esse siano, devono pur tuttavia

essere trattate in un ambito

che non travalichi il ristretto

campo della vita partitica, van-

dando ad incidere direttamente

sullo sviluppo della città».

Le autorizzazioni di variazioni al

piano regolatore e alle relative

norme di attuazione. Nel pre-

sentare le dimissioni, l'ing. Sal-

moni ha fatto la seguente di-

chiarazione: «Ho dovuto constata-

re come ancora una volta, dato

che il fenomeno si era ripe-

tutamente verificato in passato,

alcuni problemi di fondo della

città vengono considerati in fun-

zione di questioni interne di

partiti che compongono la Giun-

ta. Nella mia responsabilità di

amministratore della cosa pub-

blica, non posso accettare che

le questioni vitali della città

vengano condizionate da

questioni che, pur legittime

esse siano, devono pur tuttavia

essere trattate in un ambito

che non travalichi il ristretto

campo della vita partitica, van-

dando ad incidere direttamente

sullo sviluppo della città».

Le autorizzazioni di variazioni al

piano regolatore e alle relative

norme di attuazione. Nel pre-

sentare le dimissioni, l'ing. Sal-

moni ha fatto la seguente di-

chiarazione: «Ho dovuto constata-

re come ancora una volta, dato

che il fenomeno si era ripe-

tutamente verificato in passato,

alcuni problemi di fondo della

città vengono considerati in fun-

zione di questioni interne di

partiti che compongono la Giun-

ta. Nella mia responsabilità di

amministratore della cosa pub-

blica, non posso accettare che

le questioni vitali della città

vengano condizionate da

questioni che, pur legittime

esse siano, devono pur tuttavia

essere trattate in un ambito

che non travalichi il ristretto

campo della vita partitica, van-

dando ad incidere direttamente

sullo sviluppo della città».

Le autorizzazioni di variazioni al

piano regolatore e alle relative

norme di attuazione. Nel pre-

sentare le dimissioni, l'ing. Sal-

moni ha fatto la seguente di-

chiarazione: «Ho dovuto constata-

re come ancora una volta, dato

che il fenomeno si era ripe-

tutamente verificato in passato,

alcuni problemi di fondo della

città vengono considerati in fun-

zione di questioni interne di

partiti che compongono la Giun-

ta. Nella mia responsabilità di

amministratore della cosa pub-

blica, non posso accettare che

le questioni vitali della città

vengano condizionate da

questioni che, pur legittime

esse siano, devono pur tuttavia

essere trattate in un ambito

che non travalichi il ristretto

campo della vita partitica, van-

dando ad incidere direttamente

sullo sviluppo della città».

Le autorizzazioni di variazioni al

piano regolatore e alle relative

norme di attuazione. Nel pre-

sentare le dimissioni, l'ing. Sal-

moni ha fatto la seguente di-

chiarazione: «Ho dovuto constata-

re come ancora una volta, dato

che il fenomeno si era ripe-

tutamente verificato in passato,

alcuni problemi di fondo della

città vengono considerati in fun-

zione di questioni interne di

partiti che compongono la Giun-

ta. Nella mia responsabilità di

amministratore della cosa pub-

blica, non posso accettare che

le questioni vitali della città

vengano condizionate da

questioni che, pur legittime

esse siano, devono pur tuttavia

essere trattate in un ambito

che non travalichi il ristretto

campo della vita partitica, van-

dando ad incidere direttamente

sullo sviluppo della città».

Le autorizzazioni di variazioni al

piano regolatore e alle relative

norme di attuazione. Nel pre-

sentare le dimissioni, l'ing. Sal-

moni ha fatto la seguente di-

chiarazione: «Ho dovuto constata-

re come ancora una volta, dato

che il fenomeno si era ripe-

tutamente verificato in passato,

alcuni problemi di fondo della

città vengono considerati in fun-

zione di questioni interne di

partiti che compongono la Giun-

ta. Nella mia responsabilità di

amministratore della cosa pub-

blica, non posso accettare che

le questioni vitali della città

vengano condizionate da

questioni che, pur legittime

esse siano, devono pur tuttavia

essere trattate in un ambito

che non travalichi il ristretto

campo della vita partitica, van-

dando ad incidere direttamente

sullo sviluppo della città».

Le autorizzazioni di variazioni al

piano regolatore e alle relative

norme di attuazione. Nel pre-

sentare le dimissioni, l'ing. Sal-

moni ha fatto la seguente di-

chiarazione: «Ho dovuto constata-

re come ancora una volta, dato

che il fenomeno si era ripe-

tutamente verificato in passato,

alcuni problemi di fondo della

città vengono considerati in fun-

zione di questioni interne di

partiti che compongono la Giun-

ta. Nella mia responsabilità di

amministratore della cosa pub-

blica, non posso accettare che

le questioni vitali della città

vengano condizionate da

questioni che, pur legittime

esse siano, devono pur tuttavia

essere trattate in un ambito

che non travalichi il ristretto

UNA SPECIE IN VIA DI ESTINZIONE A PARIGI I GIOVANI CHE VIVEVANO DI IDEALI E DI «CAMEMBERT»

SULLE RIVE ANTICHE DELLA SENNA L'APOCALISSE «BEAT» È GIÀ TRAMONTATA

Questo svuotamento del fenomeno, attraverso la sua trasformazione in una moda apparentemente anticonformista ma in realtà controllata dal corpo adulto della società, è riuscito meglio dei tentativi di repressione o di correzione

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, aprile

A Parigi i «beatniks», quelli veri, stanno diventando una specie in via di estinzione. Emigrati verso il Sud come le cicogne, o dispersi dai poliziotti della «Brigade Spéciale», o convertiti da quella sorta di Esercito della Salvezza che è il Ministero per la Gioventù, hanno abbandonato la «ruée de la Huchette», i ponti dell'Arche-veché e della Tourneville, i giardini spogli di «Notre Dame». Adesso che un sole piaciuto comincia a diradare i nebbiosi inverni della Senna, questi luoghi che l'estate scorsa delimitavano ancora la Repubblica «beat» sono frequentati da turisti in cerca di piccoli ristoranti bulgari e cinesi, del teatrino dove da otto anni si rappresenta «La cantate calva» di Ionesco, del cabaret «L'Ecluse» dove è rimasto il ricordo di Barbara.

Eclissi stagionale o tramonto di un'epoca? Un po' l'una e l'altra cosa, si direbbe. Se il quartiere della «Huchette» si è vuotato dalla «racaille» capelluta, leghista di falsi «beatniks» battenti i Campi Elisi, s'aggiungono come camaleonte ciechi fra le insegne al neon di Pigalle, s'ingolfano nelle stazioni del «Métro» degli «arrondissements» borghesi, ma non è proprio quest'inflazione di adepti senza fede, questa proliferazione di segni puramente estetici, che ha fatto sparire il fenomeno «beat». Aveva decomposto il movimento «beat», trasformandolo in una moda? Oggi sono numerosi i «beatniks» del sabato sera, quelli capaci di mutare i parrucconi e i postici per andare a ballare al «Bus Palladium», quelli che il lunedì tornano ad essere liceali studenti o apprendisti applicati alla Renault. Il «grain gris» della famiglia e della società si arresta, oggi, ad una fuga di ventiquattr'ore a Deauville, con la vettura di papà. Il «beatnik» è diventato la caricatura di se stesso, cioè il «minet», e le bande dei «copains» non sono più ingiungibili alle associazioni di «beatniks» di memoria. Ridotti in pillole, il nichilismo dei filosofi della «ruée de la Huchette» si è trasformato nelle «Eclucubrations» di Antoine. L'apocalisse «beat», insomma, non è per domani.

Soltanto in provincia il movimento «beat» ancora qualche segno di vitalità, come fenomeno di ritorno. L'episodio più clamoroso e recente è stato, a Strasburgo, la «mini-rivoluzione» situazionista. Profittando del disinteresse degli altri universitari di «provoca» «alla francese» ha dato la scialata ai posti direttivi della federazione alleanza dell'U.N.E.F., l'organo unitario studentesco. Poi, in occasione della inaugurazione dell'anno accademico, ha enunciato i principi della sua azione «rivoluzionaria» con un opuscolo che ha fatto gelare il sangue nelle vene dei benpensanti. L'esplosivo «brochure» dell'«situazionista» di Strasburgo proclama infatti che l'arte è morta, la università è una fabbrica destinata ad istituzionalizzare l'ignoranza, Sartre e Lévy-Strauss sono dei sottosviluppati mentali paragonabili ad Hailuy ed Antoine, i partiti rappresentano la caricatura della politica ed i sindacati la caricatura della lotta di clas-

se, la pace del Vietnam è una parola d'ordine inventata dai cattolici per avere buona coscienza, le punte rosse di Mao sono dei «molli» al servizio dei vecchi tromboni della rivoluzione.

Emozione e scandalo, tanto più che gli invitati del giornale avevano annunziato nel frattempo l'intenzione dell'«situazionista» di non fermarsi a metà, ma di fare dell'Università di Strasburgo la piattaforma di lancio per andare «all'infinito», opprimente sistema sociale che massifica l'uomo e lo costringe a vivere nella menzogna permanente. Che esaltava lo spirito edivico di Erasmo e che sosteneva che Attila aveva messo i suoi quartier d'inverno a Strasburgo. Alla fine l'affare si è sgonfiato come un pallone dopo l'ultimo atto della farsa: la magistratura sta rivedendo i conti della gestione «situazionista» del patrimonio studentesco, gestione che non è forse fradiva, ma non è molto limpida.

Minaccia e provocazione

Ecco: il solo momento «eroico» del movimento «beat» francese è stato l'happening studentesco di Strasburgo, l'atto di occupare la piazza dell'Opera i «beatniks» parigini hanno sempre preferito andare a ballare al «Bus Palladium», quelli capaci di mutare i parrucconi e i postici per andare a ballare al «Bus Palladium», quelli che il lunedì tornano ad essere liceali studenti o apprendisti applicati alla Renault. Il «grain gris» della famiglia e della società si arresta, oggi, ad una fuga di ventiquattr'ore a Deauville, con la vettura di papà. Il «beatnik» è diventato la caricatura di se stesso, cioè il «minet», e le bande dei «copains» non sono più ingiungibili alle associazioni di «beatniks» di memoria. Ridotti in pillole, il nichilismo dei filosofi della «ruée de la Huchette» si è trasformato nelle «Eclucubrations» di Antoine. L'apocalisse «beat», insomma, non è per domani.

Soltanto in provincia il movimento «beat» ancora qualche segno di vitalità, come fenomeno di ritorno. L'episodio più clamoroso e recente è stato, a Strasburgo, la «mini-rivoluzione» situazionista. Profittando del disinteresse degli altri universitari di «provoca» «alla francese» ha dato la scialata ai posti direttivi della federazione alleanza dell'U.N.E.F., l'organo unitario studentesco. Poi, in occasione della inaugurazione dell'anno accademico, ha enunciato i principi della sua azione «rivoluzionaria» con un opuscolo che ha fatto gelare il sangue nelle vene dei benpensanti. L'esplosivo «brochure» dell'«situazionista» di Strasburgo proclama infatti che l'arte è morta, la università è una fabbrica destinata ad istituzionalizzare l'ignoranza, Sartre e Lévy-Strauss sono dei sottosviluppati mentali paragonabili ad Hailuy ed Antoine, i partiti rappresentano la caricatura della politica ed i sindacati la caricatura della lotta di clas-

Antonio Manfredi



In un locale beat aperto in questi giorni a Milano ha destato molta ammirazione questa graziosa ragazza in mini-minigonna e stivaletti d'argento sul tipo fantascientifico

la via) per esortare i giovani a rispettare la tradizione e a prepararsi a belle ed onorate guerre in seno alla società. Pierre-Henri Simon, appena ricevuto a sua volta fra gli «immortali», lo imitò con «Pour un garçon de vingt ans». Intanto i giovani nichilisti della rivista «Aethetia» esaltavano il suicidio di Françoise Combelles, George Sebbeg ed Edouard Guérard, che avevano scelto la morte perché non erano riusciti a dare un senso alla loro vita; affermavano che era insensato parlare di civiltà in un mondo in cui due miliardi di esseri morivano ancora in preda alla fame; proclamavano il rifiuto di una morale piantata come un pinnacolo sopra il jungo atomo.

Intanto il Governo, allarmato, incaricava François Missoffe, Ministro per la Gioventù e lo Sport, di promuovere un'inchiesta nazionale per definire in un giro di stato dei dadalati e dei surrealisti e che a Parigi trovava incoraggiamento nella stessa indifferenza della gente. Per la rivista «Aethetia» la cultura del cosmo-politismo culturale del Quartiere Latino dove si incontrano i più disparati fermenti filosofici, tentato dalla rivista «Aethetia» di «provoca» olandesi, della tetra aggressività degli «uliganti» nordici e dall'atavico miserabilismo degli emigrati spagnoli e nordafricani, nostalgici del naturalismo alla Rousseau e dell'obliovismo slavo, il fenomeno «beat» è anche stato, in Francia, la «malattia di crescita» di un paese che, dopo decenni di pratiche malthusiane, si trova invaso dai giovani ed è impreparato a riceverli. Un episodio acuto lo sarà l'ultimo del conflitto tra le due France: quella che ha seppellito con molte lacrime e fiori il colonialismo, che continua a riempire d'ordie la sua calza di lana che è nostalgia di Napoleone e delle «Ducenot Famiglie», che si sforza di credere alla «grandeurs» golliste in mancanza di speranza, e quella che è cresciuta e si è sviluppata sentendo parlare della tortura in Algeria e della bomba atomica, che vive immersa nell'«espérance» economica e politica nell'acqua che è difetto di una Europa disponibile proiettata i suoi sogni universalistici nell'affermazione di una fratellanza cosmopolita, nel rifiuto della retorica tricolore, nella contestazione degli egotismi delle nazioni e dei gruppi sociali e, ad un livello più ge-

nerico, nel gusto per i viaggi, l'avventura, l'esotismo. Non si vuol dire che quest'altra Francia abbia già trovato la sua strada. Per ora sembra più intesa a demolire che a costruire, ed è minacciata dal pericolo di crolli e rovine. Ma la sua contestazione si esprime in forme rudimentali o addirittura risibili, sia addomesticata dal mondo adulto — contiene almeno le promesse del futuro. Perché, allora, gridare allo scandalo? Perché annunciare l'apocalisse? Uno scrittore che ha condotto, unico forse in Francia, un'inchiesta intelligente sulla gioventù francese, ha invitato gli adulti a guardare in faccia il problema, senza eluderlo. «La Francia d'oggi» — ha scritto — sarà forse salvata, come altri paesi di vecchia civiltà, dalle «folle» dei giovani. In mancanza di pianeti da conquistare, essa è matura per sprofondare in quello «sbaglio mortale» di cui parlava Baudelaire e che si alimenta delle delizie della civiltà dei consumi, dell'organizzazione tecnocratica, delle città satelliti, della pubblicità. Mi sembra tutto sommato normale che un ragazzo di vent'anni, a patto che sia benedetto, guardi con terrore al destino che lo attende e decida di scuotere la barba. Nonostante che la società dei consumi sia abile nell'integrare i gruppi ribelli, delle crepe cominciano ad apparire sui muri. Per ora il

pericolo non è grave, ma lo diventerà se la vecchia Francia continuerà a fare finta di non accorgersene. Il Lapouge chiama Jean Cocteau: «Chi ha fatto la grandezza della Francia? I Villon, i Rimbaud, i Verlaine, i Baudelaire. Dei «maledetti» finiti in Sorbona e nella storia di Francia. Per non parlare di Giovanna d'Arco, mandata al rogo. O di Péguy, un anarchico».

Entusiasmi, questi di Cocteau, di un poeta che avrebbe voluto restare sempre giovane. Ma per spiegare che cosa, spesso brancolando, cercano i giovani non è neppure necessario agitare fantasmi che fanno ancora paura ai benpensanti, ricorrere a destini di personaggi eccezionali. Basta citare un autore più «ragionevole». Albert Camus. L'autore di «L'Etranger» concepiva che la sola felicità possibile fosse, nell'attuale società, il risultato di uno sforzo di conciliazione fra la universale solidarietà ed un ragionevole margine di solitudine. La rivolta del giovane, oggi, è questa lotta magari maldestra ma sincera, per salvare un po' della propria individualità dal rullo compressore della civiltà di massa. Se la Francia adulta non se ne renderà conto, state sicuri che i «beatniks», sotto i ponti della Senna o altrove, riappariranno con le loro chiome, le loro chiavette e la loro orgogliosa solitudine.

Ugo Ronfani

TEMPO

Glamoroso successo!

ANNA KARENINA

di LEONE TOLSTOI

illustrata a colori da GREGORIO SCILTIAN

Vi entusiasmerete a sfogliare

I FIORI DEL MALE

l'opera più famosa di Charles Baudelaire

primo volume della impareggiabile, superba, grande collana

CLASSICI ILLUSTRATI CURCIO

Da oggi nelle librerie e nelle edicole a **MILLE LIRE**

I CLASSICI ILLUSTRATI CURCIO

«... sono ammirabili» ha detto il poeta Giuseppe Ungaretti

«... sono provocanti e utili» ha detto lo scrittore Leonida Repaci

«... una nuova positiva strada della nostra editoria» ha detto il critico Luigi Silori.

Libri ricevuti

È uscito in questi giorni il tredicesimo numero di *Uomini e Libri*. Tenendo fede al suo programma di periodico polemico e battagliero, la rivista si apre con un articolo di Mario Miccinesi dal titolo: «Omertà dell'incultura», cui fa seguito un saggio della conferenza tenuta di recente per l'A.C.I. da Libero Biglietti sul tema: «Lo scrittore nella società contemporanea». L'argomento è poi ripreso da Landruccio Orsini con un denso articolo di «area intellettuale» che prende spunto dal saggio omonimo di Victor Bromberg. Mario Miccinesi presenta inoltre due grandi figure della letteratura contemporanea: lo scrittore boemo George Salko autore di «Sulla sabbia» e la poetessa russa Marina Ivanovna Cvetaeva. Flora Vincent dedica un articolo a «Des mois» di Tommaso Landolfi, e Lucifero Martini al romanzo di «L'occhio dello scrittore» di jugoslavo Ranko Marinkovic. Segnaliamo inoltre un'intervista a Giancarlo Murru sul «Premio Giana Angiolis» e, nelle corrispondenze dall'estero, gli interventi di Maria Beldi Albi per la Francia e di Lucifero Martini per la Romania. Gli autori delle opere recensite sono: Anna Maria Ortese, Erskine Caldwell, Anna Banti, Fabio Carpi, Alba de Céspedes e Leo Spitzer. Numerose anche in questo numero, le segnalazioni e le notizie.

Massimo Franciosa: *L'architetto*. Rizzoli ed. (pag. 188, L. 1.800). Irene esce momentaneamente intatta da un caldo e forte amore per un suo coetaneo: ne viene fuori con la persuasione di aver conquistato una maturità nuova, una cognizione dei sentimenti che le permetteranno d'ora in poi di intuire con maggiore distacco e fermezza i fatti quotidiani della sua vita di ragazza moderna. La sua certezza nei valori di questa autonomia è così tenera, e al tempo stesso così pulita, da restituire al personaggio tutto il nativo candore. Di fronte al gioco inopinabile dei sentimenti, Irene ritiene di poter mantenere intatto il possesso della propria vita. Ma poi, l'inaspettata morte di suo padre, uno spavento che non ha mai avuto, un'emozione che non ha mai sentita, la costringono a rivedere la sua vita di ragazza moderna. La sua certezza nei valori di questa autonomia è così tenera, e al tempo stesso così pulita, da restituire al personaggio tutto il nativo candore. Di fronte al gioco inopinabile dei sentimenti, Irene ritiene di poter mantenere intatto il possesso della propria vita. Ma poi, l'inaspettata morte di suo padre, uno spavento che non ha mai avuto, un'emozione che non ha mai sentita, la costringono a rivedere la sua vita di ragazza moderna. La sua certezza nei valori di questa autonomia è così tenera, e al tempo stesso così pulita, da restituire al personaggio tutto il nativo candore. Di fronte al gioco inopinabile dei sentimenti, Irene ritiene di poter mantenere intatto il possesso della propria vita. Ma poi, l'inaspettata morte di suo padre, uno spavento che non ha mai avuto, un'emozione che non ha mai sentita, la costringono a rivedere la sua vita di ragazza moderna.

Mondo sconcertante

I sociologi e gli educatori parlano in cordate alla scoperta di questo mondo sconcertante dove trionfano le lunghe chiome e le camicie a fiori, la sporcizia e la noia, i ritmi macumba e qualche volta, la droga tornano con le idee più ambedite di prima e scriveranno parecchie sciocchezze. Scrissero che i capelli lunghi (nonostante fossero un simbolo biblico della virilità) non la prova indiscutibile dell'unisessualismo avanzato, di cui vedevano la controprova nel fatto che la compagna del «beatnik» aveva adottato i pantaloni. Scrissero che la famiglia, la patria e la religione erano in pericolo. Che l'invasione dei marziani era già cominciata e che i marziani erano questi figli degeneri della società del benessere. Che dai ponti della Senna i pidocchi e i L.S.D. erano in marcia per trasformare Parigi in un letamaio e in un manicomio. Sinceramente appennato, l'anziano accademico André Maurois firmò un libro saggio e dolcissimo «L'etère ouverte a un jeune homme sur la conduite de

Chiedete in tutte le edicole e nelle librerie

DOCUMENTARI

dell'Istituto Geografico De Agostini di Novara

GRANDI VOLUMI
A SOLE L. 1.000

RIUNITO A UDINE IL COMITATO DELL'AGRICOLTURA

L'applicazione regionale del secondo «Piano Verde»

Suddivisione del territorio in tre tipi di zone - Illustrati da Angeli gli obiettivi da raggiungere mediante interventi nei vari settori

Il Comitato consultivo regionale dell'agricoltura, presieduto dal presidente dell'Assessorato regionale dell'Agricoltura, ha esaminato ieri in una riunione a Udine, presso l'Assessorato regionale dell'Agricoltura, le direttive di intervento per la Regione e ha stabilito, tra le altre, quali la nostra, sono predisposte dal Ministero, d'intesa con gli organi regionali.

L'assessore Comelli, in apertura della riunione, ha voluto ricordare la funzione del Comitato consultivo dell'agricoltura, la validità del «Piano quinquennale di sviluppo dell'agricoltura», inquadrato nel contesto dell'azione intrapresa dalla Regione per incentivare lo sviluppo produttivo del settore agricolo. È seguita l'illustrazione della relazione generale, svolta sull'argomento dal dott. Angeli, direttore dei servizi agricoli dell'Assessorato. La relazione è stata suddivisa in tre parti: esame della situazione ambientale in relazione alla situazione di carattere economico-sociale della zona e alla vocazione produttiva del territorio; indicazione di massima degli orientamenti agro-forestali; enunciazione delle direttive di applicazione degli interventi pubblici nell'agricoltura.

Per quanto si riferisce alla suddivisione delle zone, relativamente all'attività agricola forestale, agli ambienti climatici, alle giaciture dei terreni e alcuni aspetti idrografici e idrologici, il territorio regionale è stato suddiviso nelle seguenti zone: zona montana (il comprensorio della Val Canale e del Canal Ferro e Carnia, comprensorio del Celina-Meduna e quello delle Prealpi Giulie); zone collinari (quelle delle colline propriamente dette e quelle della collina carsica); zona della pianura media e zona della pianura meridionale bassa.

Indicate le principali zone agricole, il dott. Angeli ha ricordato le situazioni sociologiche fondamentali dei vari comprensori mettendo in risalto le necessità più urgenti che si manifestano specie nelle zone di montagna, dove più evidenti sono gli squilibri sociali ed economici. Nelle zone montane — ha detto — hanno particolare rilievo le questioni della sistemazione idraulico-forestale per la quale sono necessari massicci interventi finanziari pubblici; così pure si indicano possibili preziose iniziative di sviluppo nel settore agro-forestale attraverso la promozione di iniziative cooperative, come stalle sociali, maglie e pascoli a conduzione associata, fattorie sociali e maglie cooperative. Fra gli interventi a favore della zona di montagna — ha detto ancora il dott. Angeli — particolare collocazione devono avere gli interventi di miglioramento delle infrastrutture civili e quelle al servizio dell'agricoltura per il potenziamento delle aziende zootecniche.

Per quanto concerne la zona di collina il dott. Angeli ha indicato le linee dell'azione da seguire per puntare sulla ristrutturazione aziendale e per sviluppare con adeguate opere di sistemazione e quello delle colture dei vitigni pregiati, nonché per favorire la espansione degli impianti collettivi per la valorizzazione dei prodotti casari viti-vinicoli.

Per le zone di pianura l'oratore ha illustrato i principali obiettivi per lo sviluppo dei vari settori produttivi, che vanno dalla cerealicoltura alla zootecnia e alla coltura pregiata quali gli ortofruttili, le viti, il tabacco, la barbabietola da zucchero e la bacchicoltura.

Le scelte dovranno essere fatte sulla base di idonee specializzazioni che potranno essere assunte dalle aziende agricole ad indirizzo vitale ed efficiente; inoltre nel comprensorio dovranno pure essere incoraggiate le promozioni di impianti cooperativistici di adeguate dimensioni sia nel settore zootecnico che in quello delle colture pregiate.

Illustrando le direttive regionali, inerenti ai criteri di applicazione del Piano Verde n. 2, il dott. Angeli ha messo in evidenza i principali obiettivi da raggiungere mediante gli interventi nei settori delle attività didattico-dimostrative e dell'assistenza tecnica, dell'assistenza tecnico-economica, della cooperazione, della difesa fitosanitaria, degli interventi nella vendita dei prodotti con il potenziamento delle strutture cooperative di trasformazione e commercializzazione, dei settori crediti dello sviluppo della meccanizzazione, dello sviluppo zootecnico, delle coltivazioni erbore, degli interventi rivolti al miglioramento delle strutture aziendali, delle infrastrutture, e degli interventi rivolti alle opere pubbliche di bonifica idraulica e di sistemazione forestale.

Ultima la presentazione degli obiettivi e dei criteri indicativi degli interventi, al quale hanno preso parte vari componenti del Comitato consultivo per esprimere il proprio parere sulla relazione e sugli importanti argomenti trattati.

Interrogazione del MSI alla Regione

Un invito al presidente della Giunta a voler intervenire alla prossima sessione del Consiglio regionale, è stato inviato dal presidente della Commissione giustizia del Senato e della Camera, al fine di sollecitare la soluzione della crisi che attanaglia la giustizia per lo sciopero in atto dei cancellieri e segretari giudiziari, è contenuto in una interrogazione presentata dal MSI Morelli e Gecchi-Won-

drich hanno presentato urgentemente alla giunta regionale. I parlamentari sottolineano che lo sciopero ha provocato e provoca gravi danni all'amministrazione giudiziaria, ai funzionari interessati e soprattutto ai cittadini.

Il convegno a Grado dei giovani d.c.

Si è svolto a Grado il convegno regionale organizzato dal Movimento giovanile della Democrazia cristiana del Friuli Venezia Giulia. Dopo la presentazione del convegno e dei suoi fini, da parte del delegato regionale del Movimento giovanile, le dot. Terzon, le relazioni svolte dal sociologo dott. Pelliccioli, dal segretario provinciale della D.C. di Trieste, Botteri, e dal segretario regionale, sono state seguite con vivo interesse dai numerosi giovani giunti da ogni parte della Regione. Al termine delle relazioni c'è stata un'ampia discussione. Accanto alle osservazioni e ai contributi sui temi specifici delle relazioni, è emersa l'esigenza che il Movimento giovanile della D.C. della regione approfondisca assiduamente il tema della crisi nei rapporti fra società civile e società politica, per stabilire la posizione delle nuove generazioni di fronte a questo fenomeno. Spetta inoltre ai giovani — è stato rilevato — il compito di conseguire un'integrazione di valori fra le varie matrici culturali storicamente determinatesi nel Friuli Venezia Giulia.

Il Convegno si è concluso con l'impegno, da parte di tutti, di moltiplicare le occasioni di riflessione critica e di studio comune sui temi discussi, perché questi — si è affermato — sono i mezzi che potranno permettere il formarsi di una giovane classe dirigente preparata e responsabile nei confronti con la realtà della Regione e del Paese.

Bisogna riattivare il movimento dei legnami

Come abbiamo più volte segnalato, le difficoltà nel settore dei legnami non accennano a diminuire, e sono oggi più che mai, si faccia per trovare una soluzione ottimale, nonostante le sollecitazioni delle classi operanti e la sintesi di essi è stata già illustrata dall'Associazione dei commercianti in legname, e, di recente, sul nostro giornale, dal dott. Gambassini. Sarebbe della massima utilità — e lo abbiamo già proposto una volta — che venissero discusse tutte le questioni afferenti i legnami in una tavola rotonda, con la partecipazione di operatori ed autorità. Un movimento di arrivi e di partenze di circa 600.000 metri cubi annui di tavoloni costituisce una risorsa importante. Anni addietro eravamo su un milione di metri cubi di segati (arrivi con ferrovia o autocarro, imballaggi marittimi), oltre ad alcune decine di migliaia di tonnellate di tronchi.

Abbiamo perduto quasi la metà dei movimenti e sarebbe da deplorare che i traffici scendessero, con la partecipazione al livello di «rottura». Le idee espresse dagli operatori sono varie; comunque molto interessanti, e, soprattutto, da alimentare subito con un dibattito in una «tavola rotonda».

Nella zona portuale si fa un ragionamento molto semplice: il calo ha raggiunto delle cifre da primato mediterraneo, e se le merci varie in genere aumentano, in quelle che sono tonnellaggio ed ovviamente in valore, non è impensabile il rilancio del commercio dei legnami. Considerando la molteplicità di prodotti e di materie prime, è semmai ovvio che affiniscono via terra e via mare nel nostro scalo, sembra impossibile che non si possa riattivare il movimento dei legnami. Ciò potrebbe comportare qualche spesa, ma bisogna porre sul piatto positivo della bilancia anche il reddito camionistico e ferroviario, il gettito assai rilevante delle agenzie marittime e delle società di navigazione, ecc. Siamo sicuri che, facendo un bilancio reddituale, sul movimento dei legnami, si arriva senz'altro ad un surplus positivo.

Il Presidente della Giunta regionale, Berzanti, ha ricevuto ieri mattina i dirigenti della neocostituita associazione della Comunità istriana, tra i quali il presidente del sodalizio, on. Bologna, il vicepresidente Ing. Rocca,

La giornata nazionale del mutilato di guerra che questo anno coincide con il cinquantesimo anniversario di fondazione dell'ANMIG sarà celebrata sotto l'alto patronato del Presidente della Repubblica, domenica 30 aprile. La sezione di Trieste dell'Associazione nazionale fra mutilati e invalidi di guerra annuncia per quella data una cerimonia che si svolgerà nella sala maggiore del Circolo della Cultura e delle Arti di via San Carlo 2, e nel corso della quale saranno distribuite medaglie d'oro con al merito Claudio Godes, di Montefalcone, e Franco Zorzenon, di Foggiano, punti 50; 7) Giovanni Franco Frisero, di Monza, punti 28; 9) Giulio De Filippi, di Trieste, punti 40; 8) Trieste, punti 20.

La «caccia alla volpe» dei radioamatori

Si è conclusa con pieno successo la manifestazione tecnico-sportiva di «Radio caccia alla volpe», organizzata dalla Sezione di Trieste dell'Associazione radioamatori italiana, e svoltasi domenica sulle strade dell'altipiano triestino.

Hanno preso parte complessivamente alla singolare competizione, che consisteva essenzialmente nella ricerca e nel ritrovamento — per mezzo di rilevamenti radiogoniometrici — di

una stazione trasmettente posta in un luogo sconosciuto e allo scoperto, oltre una cinquantina fra radioamatori e simpatizzanti.

Delle tredici squadre concorrenti, una ha ottenuto la vittoria e la classifica finale è risultata nell'ordine la seguente: 1) Francesco Celli, di Udine, punti 124; 2) Enrico Crespi, di Monza, punti 108; 3) Dario Debelli, di Trieste, punti 75; 4) a pari merito Renzo Amadei, di Gorizia, e Eraldo Feges, con punti 74; 5) Renato Cerometta, di Graciosa, punti 56; 6) a pari merito Claudio Godes, di Montefalcone, e Franco Zorzenon, di Foggiano, punti 50; 7) Giovanni Franco Frisero, di Monza, punti 28; 9) Giulio De Filippi, di Trieste, punti 40; 8) Trieste, punti 20.

PROSSIMA LA CERIMONIA CELEBRATIVA

Opera da mezzo secolo dell'Associazione mutilati

Medaglie, borse di studio e premi di bontà in occasione della tradizionale «Giornata»

La Giornata nazionale del mutilato di guerra che questo anno coincide con il cinquantesimo anniversario di fondazione dell'ANMIG sarà celebrata sotto l'alto patronato del Presidente della Repubblica, domenica 30 aprile. La sezione di Trieste dell'Associazione nazionale fra mutilati e invalidi di guerra annuncia per quella data una cerimonia che si svolgerà nella sala maggiore del Circolo della Cultura e delle Arti di via San Carlo 2, e nel corso della quale saranno distribuite medaglie d'oro con al merito Claudio Godes, di Montefalcone, e Franco Zorzenon, di Foggiano, punti 50; 7) Giovanni Franco Frisero, di Monza, punti 28; 9) Giulio De Filippi, di Trieste, punti 40; 8) Trieste, punti 20.

Iscrizioni alla rassegna del film industriale

Numerose adesioni all'ottava «Rassegna nazionale del film industriale», che si svolgerà a Trieste dal 22 al 25 maggio, sono pervenute alla Commissione generale dell'industria italiana, organizzatrice della manifestazione in collaborazione con l'ANICA e con l'Associazione degli industriali della Provincia di Trieste. La chiusura delle iscrizioni al concorso per i documentari è fissata al 26 aprile.

La «caccia alla volpe» dei radioamatori

Si è conclusa con pieno successo la manifestazione tecnico-sportiva di «Radio caccia alla volpe», organizzata dalla Sezione di Trieste dell'Associazione radioamatori italiana, e svoltasi domenica sulle strade dell'altipiano triestino.

Hanno preso parte complessivamente alla singolare competizione, che consisteva essenzialmente nella ricerca e nel ritrovamento — per mezzo di rilevamenti radiogoniometrici — di

una stazione trasmettente posta in un luogo sconosciuto e allo scoperto, oltre una cinquantina fra radioamatori e simpatizzanti.

Delle tredici squadre concorrenti, una ha ottenuto la vittoria e la classifica finale è risultata nell'ordine la seguente: 1) Francesco Celli, di Udine, punti 124; 2) Enrico Crespi, di Monza, punti 108; 3) Dario Debelli, di Trieste, punti 75; 4) a pari merito Renzo Amadei, di Gorizia, e Eraldo Feges, con punti 74; 5) Renato Cerometta, di Graciosa, punti 56; 6) a pari merito Claudio Godes, di Montefalcone, e Franco Zorzenon, di Foggiano, punti 50; 7) Giovanni Franco Frisero, di Monza, punti 28; 9) Giulio De Filippi, di Trieste, punti 40; 8) Trieste, punti 20.

La «caccia alla volpe» dei radioamatori

Si è conclusa con pieno successo la manifestazione tecnico-sportiva di «Radio caccia alla volpe», organizzata dalla Sezione di Trieste dell'Associazione radioamatori italiana, e svoltasi domenica sulle strade dell'altipiano triestino.

Hanno preso parte complessivamente alla singolare competizione, che consisteva essenzialmente nella ricerca e nel ritrovamento — per mezzo di rilevamenti radiogoniometrici — di

una stazione trasmettente posta in un luogo sconosciuto e allo scoperto, oltre una cinquantina fra radioamatori e simpatizzanti.

Delle tredici squadre concorrenti, una ha ottenuto la vittoria e la classifica finale è risultata nell'ordine la seguente: 1) Francesco Celli, di Udine, punti 124; 2) Enrico Crespi, di Monza, punti 108; 3) Dario Debelli, di Trieste, punti 75; 4) a pari merito Renzo Amadei, di Gorizia, e Eraldo Feges, con punti 74; 5) Renato Cerometta, di Graciosa, punti 56; 6) a pari merito Claudio Godes, di Montefalcone, e Franco Zorzenon, di Foggiano, punti 50; 7) Giovanni Franco Frisero, di Monza, punti 28; 9) Giulio De Filippi, di Trieste, punti 40; 8) Trieste, punti 20.

La «caccia alla volpe» dei radioamatori

Si è conclusa con pieno successo la manifestazione tecnico-sportiva di «Radio caccia alla volpe», organizzata dalla Sezione di Trieste dell'Associazione radioamatori italiana, e svoltasi domenica sulle strade dell'altipiano triestino.

Hanno preso parte complessivamente alla singolare competizione, che consisteva essenzialmente nella ricerca e nel ritrovamento — per mezzo di rilevamenti radiogoniometrici — di

una stazione trasmettente posta in un luogo sconosciuto e allo scoperto, oltre una cinquantina fra radioamatori e simpatizzanti.

Delle tredici squadre concorrenti, una ha ottenuto la vittoria e la classifica finale è risultata nell'ordine la seguente: 1) Francesco Celli, di Udine, punti 124; 2) Enrico Crespi, di Monza, punti 108; 3) Dario Debelli, di Trieste, punti 75; 4) a pari merito Renzo Amadei, di Gorizia, e Eraldo Feges, con punti 74; 5) Renato Cerometta, di Graciosa, punti 56; 6) a pari merito Claudio Godes, di Montefalcone, e Franco Zorzenon, di Foggiano, punti 50; 7) Giovanni Franco Frisero, di Monza, punti 28; 9) Giulio De Filippi, di Trieste, punti 40; 8) Trieste, punti 20.

La «caccia alla volpe» dei radioamatori

Si è conclusa con pieno successo la manifestazione tecnico-sportiva di «Radio caccia alla volpe», organizzata dalla Sezione di Trieste dell'Associazione radioamatori italiana, e svoltasi domenica sulle strade dell'altipiano triestino.

Hanno preso parte complessivamente alla singolare competizione, che consisteva essenzialmente nella ricerca e nel ritrovamento — per mezzo di rilevamenti radiogoniometrici — di

Le offerte per l'altare dei Caduti senza croce

Continuano a pervenire, anche da residenti in altre città italiane, numerose offerte per l'«Altare dei Caduti senza croce» che il riordina nel Tempio di Monte Grisa. Alle precedenti lire 64.500, le sono aggiunte altre lire 127.000, che danno un totale di lire 191.500.

Ecco il nuovo elenco delle offerte: dott. Pompeo Cecchi lire 10.000 e avv. Carlo Ongaro 10.000 (in memoria del sottotenente di vascello Bruno Sovrano, medaglia d'argento); Sergio Rossi (Genova) 1000; Ginetta Stelo 1000; dott. Giulio Lion (Rapallo) 2000; Fulvio Moscati 2000; Fulvia Franzoi 5000; Romualdo Galzi 5000; dott. Pietro Grassi (Acquafredda) 5000; Fam. Tenente 1500; Livia e Flavia Gostichia 2000; Lucio e Luciano Fellegari 1000; prof. G. M. Campitelli 2000; avv. Dino Bertoni 5000; prof. Enrico Tagliaro 1000; avv. Pasquale De Marco 1000; dott. Bertoldi Luizzato 1000; Ugo Rossetti 10.000; Anna Camuffo 500; Fam. Borsatti 5000; Alfredo Boldini (Rimini) 5000; Giulio Cescutti 1000; Arturo Principali 1000; Pino Novi 500; Lodovico Castellani (Arezzo) 1000; dott. Dino Sano (Milano) 5000; Teresina Fiumefreddo (Roma) 2000; N. N. 18.500; Compagnia Volontari Giuliani 5000; A. N. M. I. 2000; Mariano Riccio 5000; dott. Luciano Davanzo 2000; dott. Francesco Guadaño 1000. Totale lire 127.000.

Come abbiamo già dato notizia, la cerimonia di inaugurazione dell'altare, prevista per il 23 corrente, è stata rinviata ad altra data per ragioni tecniche.

PROSSIMA LA CERIMONIA CELEBRATIVA

Opera da mezzo secolo dell'Associazione mutilati

Medaglie, borse di studio e premi di bontà in occasione della tradizionale «Giornata»

La Giornata nazionale del mutilato di guerra che questo anno coincide con il cinquantesimo anniversario di fondazione dell'ANMIG sarà celebrata sotto l'alto patronato del Presidente della Repubblica, domenica 30 aprile. La sezione di Trieste dell'Associazione nazionale fra mutilati e invalidi di guerra annuncia per quella data una cerimonia che si svolgerà nella sala maggiore del Circolo della Cultura e delle Arti di via San Carlo 2, e nel corso della quale saranno distribuite medaglie d'oro con al merito Claudio Godes, di Montefalcone, e Franco Zorzenon, di Foggiano, punti 50; 7) Giovanni Franco Frisero, di Monza, punti 28; 9) Giulio De Filippi, di Trieste, punti 40; 8) Trieste, punti 20.

Iscrizioni alla rassegna del film industriale

Numerose adesioni all'ottava «Rassegna nazionale del film industriale», che si svolgerà a Trieste dal 22 al 25 maggio, sono pervenute alla Commissione generale dell'industria italiana, organizzatrice della manifestazione in collaborazione con l'ANICA e con l'Associazione degli industriali della Provincia di Trieste. La chiusura delle iscrizioni al concorso per i documentari è fissata al 26 aprile.

La «caccia alla volpe» dei radioamatori

Si è conclusa con pieno successo la manifestazione tecnico-sportiva di «Radio caccia alla volpe», organizzata dalla Sezione di Trieste dell'Associazione radioamatori italiana, e svoltasi domenica sulle strade dell'altipiano triestino.

Hanno preso parte complessivamente alla singolare competizione, che consisteva essenzialmente nella ricerca e nel ritrovamento — per mezzo di rilevamenti radiogoniometrici — di

una stazione trasmettente posta in un luogo sconosciuto e allo scoperto, oltre una cinquantina fra radioamatori e simpatizzanti.

Delle tredici squadre concorrenti, una ha ottenuto la vittoria e la classifica finale è risultata nell'ordine la seguente: 1) Francesco Celli, di Udine, punti 124; 2) Enrico Crespi, di Monza, punti 108; 3) Dario Debelli, di Trieste, punti 75; 4) a pari merito Renzo Amadei, di Gorizia, e Eraldo Feges, con punti 74; 5) Renato Cerometta, di Graciosa, punti 56; 6) a pari merito Claudio Godes, di Montefalcone, e Franco Zorzenon, di Foggiano, punti 50; 7) Giovanni Franco Frisero, di Monza, punti 28; 9) Giulio De Filippi, di Trieste, punti 40; 8) Trieste, punti 20.

La «caccia alla volpe» dei radioamatori

Si è conclusa con pieno successo la manifestazione tecnico-sportiva di «Radio caccia alla volpe», organizzata dalla Sezione di Trieste dell'Associazione radioamatori italiana, e svoltasi domenica sulle strade dell'altipiano triestino.

Hanno preso parte complessivamente alla singolare competizione, che consisteva essenzialmente nella ricerca e nel ritrovamento — per mezzo di rilevamenti radiogoniometrici — di

una stazione trasmettente posta in un luogo sconosciuto e allo scoperto, oltre una cinquantina fra radioamatori e simpatizzanti.

Delle tredici squadre concorrenti, una ha ottenuto la vittoria e la classifica finale è risultata nell'ordine la seguente: 1) Francesco Celli, di Udine, punti 124; 2) Enrico Crespi, di Monza, punti 108; 3) Dario Debelli, di Trieste, punti 75; 4) a pari merito Renzo Amadei, di Gorizia, e Eraldo Feges, con punti 74; 5) Renato Cerometta, di Graciosa, punti 56; 6) a pari merito Claudio Godes, di Montefalcone, e Franco Zorzenon, di Foggiano, punti 50; 7) Giovanni Franco Frisero, di Monza, punti 28; 9) Giulio De Filippi, di Trieste, punti 40; 8) Trieste, punti 20.

La «caccia alla volpe» dei radioamatori

Si è conclusa con pieno successo la manifestazione tecnico-sportiva di «Radio caccia alla volpe», organizzata dalla Sezione di Trieste dell'Associazione radioamatori italiana, e svoltasi domenica sulle strade dell'altipiano triestino.

Hanno preso parte complessivamente alla singolare competizione, che consisteva essenzialmente nella ricerca e nel ritrovamento — per mezzo di rilevamenti radiogoniometrici — di

una stazione trasmettente posta in un luogo sconosciuto e allo scoperto, oltre una cinquantina fra radioamatori e simpatizzanti.

Delle tredici squadre concorrenti, una ha ottenuto la vittoria e la classifica finale è risultata nell'ordine la seguente: 1) Francesco Celli, di Udine, punti 124; 2) Enrico Crespi, di Monza, punti 108; 3) Dario Debelli, di Trieste, punti 75; 4) a pari merito Renzo Amadei, di Gorizia, e Eraldo Feges, con punti 74; 5) Renato Cerometta, di Graciosa, punti 56; 6) a pari merito Claudio Godes, di Montefalcone, e Franco Zorzenon, di Foggiano, punti 50; 7) Giovanni Franco Frisero, di Monza, punti 28; 9) Giulio De Filippi, di Trieste, punti 40; 8) Trieste, punti 20.

La «caccia alla volpe» dei radioamatori

Si è conclusa con pieno successo la manifestazione tecnico-sportiva di «Radio caccia alla volpe», organizzata dalla Sezione di Trieste dell'Associazione radioamatori italiana, e svoltasi domenica sulle strade dell'altipiano triestino.

Hanno preso parte complessivamente alla singolare competizione, che consisteva essenzialmente nella ricerca e nel ritrovamento — per mezzo di rilevamenti radiogoniometrici — di

ANCHE A TRIESTE COME IN ALTRE PROVINCE

Il nuovo sodalizio di ex combattenti

Sarà aperto agli appartenenti alle Forze Armate che hanno partecipato alla guerra di liberazione

Per iniziativa di un gruppo di ex combattenti della guerra di Liberazione nazionale, che operarono inquadrati nei reparti regolari delle Forze Armate, si è costituita anche a Trieste la Sezione dell'Associazione Nazionale Combattenti Forze Armate Guerra di Liberazione (ANCFAGL). L'Associazione è già da tempo operante in Italia ha avuto il riconoscimento giuridico con decreto del Presidente della Repubblica n. 193 del 22 giugno 1964.

A reggere la sezione triestina è stato eletto all'unanimità il capitano di fanteria della riserva Ugo Longo, già comandante dei reparti avanzati della CIL e uno degli ufficiali superstiti della battaglia di Montelungo.

La neo costituita Sezione invia un fraterno saluto alle altre Sezioni costituite in varie città di Trieste, e invita tutti coloro che furono inquadrati nei reparti regolari delle Forze Armate del Sud (Esercito, Marina e Aeronautica) a iscriversi alla Sezione triestina, in viale della Libertà, 10, presso il Circolo dei Caduti (genitori, vedove, orfani e fratelli).

L'Associazione si propone di svolgere opera di divulgazione, attraverso un servizio di informazione, sul contributo notevole di sacrificio e di valore dei combattenti inquadrati nelle unità regolari di tutte e tre le Forze Armate, i quali ebbero 80 mila Caduti e 240 mila mutilati e invalidi durante la guerra di liberazione, dalla battaglia di Montelungo allo sfondamento della Linea Gotica.

La sezione, inoltre, svolgerà opera di assistenza e patronato verso gli iscritti (pensioni di guerra, ricorsi, pratiche sanitarie, richieste di lavoro, decorazioni, onorificenze e sussidi). Funzionerà a decorrere dal 10 maggio prossimo. Nel frattempo gli interessati potranno indirizzare le loro adesioni e richieste presso la Casa del Combattente di via XXIV Maggio.

DAL LIONS DI UDINE

La consegna della bandiera alla Legione carabinieri

I Lions Club di Udine ha offerto in forma solenne la bandiera al Comando di Legione dei Carabinieri presenti, tutti gli ufficiali, i comandanti dei Gruppi di Trieste, Gorizia, Udine, nonché il comandante del 13.º battaglione di Gorizia.

La bandiera, che era contenuta in un artistico cofano, è stata consegnata con nobili parole dal presidente avv. Mencarelli il quale ha ricordato che la cerimonia, pur avvenendo con ritardo per vari contrattori, doveva ricollegarsi alle manifestazioni del Centenario della unione dei Friuli all'Italia, quale segno di gratitudine alle Forze Armate di cui l'Arma Carabinieri è la prima.

Dopo aver precisato che obiettivi primari del Lions International Club sono la comprensione tra gli uomini ed il servizio alla collettività, l'avv. Mencarelli ha affermato che nessuno serve la collettività con tanta bravura, tanto zelo e tanti sacrifici come l'Arma dei Carabinieri.

Ha risposto il comandante la Legione, col. Filippi, ringraziando con toccanti parole e dicendo che la consegna della bandiera andava molto al di là del fatto materiale, in quanto voleva significare simpatia, comprensione ed appoggio per la opera diurna che, nell'interesse

Date auto all'opera civile della LEGA NAZIONALE

E gli altri? Da chi incominciare? Forse dalle ceramiche di Picasso che in breve segno lasciano folgorante traccia del genio. Di corsa osserviamo un De Pisis, dove la densità del discorso visuale è tanto avvertibile nella semplice occasione tematica, e un Cantatore sprofondato nella morbidezza dei toni eppoi tutto ripreso in superficie grazie alla chiara definizione costruttiva delle campiture. I monumenti di Sironi il traslato della luce sul palpitante essenziale d'un volto femminile di Guidi, il ridondante mondo di De Chirico, un paesaggio attribuito a Gino Rossi.

Gli anni corrono veloci quanto il nostro sguardo che scorre dall'uno all'altro quadro: alla drammatica vicenda delle idee di Vedova, incarnate nei segni, fa da contraltare la pacata esposizione dei ritmi affioranti dal soffice tessuto di Musco. Zingari mira sempre a qualcosa che si spinge lontano, oltre il quadro, seguendo nella spontanea versatilità inventiva, l'assillante dubbio sul divenire della realtà. Celli ritrae la proposta nella completezza del già fatto.

Ed ancora Cassinari, Lilioni, Monachesi, Omiccioli: la verità perenne della natura e dell'uomo che guarda la natura con occhi continuamente mutati. La storia visiva si dipana in una complessa, basta il lieve soffio di un ricordo — il Lilioni — perché il colloquio non si spenga, anche con chi vuole tentare di disegnare l'arte degli anni suoi severo impegno.

I. N.

Rassegna antologica di Spinal a Gorizia

È stata inaugurata ieri nella Sala del Centro culturale Siale Matutina, di Gorizia, una mostra antologica del pittore triestino Luigi Spinal, che per la prima volta viene presentata al pubblico goriziano.

se di tutti i cittadini, l'Arma Benemerita si svolge ovunque. Nel salone del Circolo è stato poi servito un signorile refettorio.

Bando di concorso per un alloggio INCIS

L'Intendenza di Finanza comunica che al proprio albo e a quello pretorio del Comune è affisso il bando di concorso per l'assegnazione di un alloggio INCIS nello stabile di Viale Miramare 45 int. 2, di due vani e accessori con il canone mensile di L. 4310.

All'assegnazione possono concorrere gli impiegati statali aventi i requisiti prescritti dalle disposizioni del T. U. sulle edilizia popolare ed economica e dalle norme del decreto presidenziale n. 655 del 23 maggio 1964.

Giovedì 20, alle 18.30 in prima convocazione e alle 19 in seconda, si terrà l'Assemblea generale ordinaria del sodalizio in congedo provenienti dal servizio effettivo, iscritti alla Sezione di Trieste.

LA RASSEGNA COLLETTIVA

LA RASSEGNA COLLETTIVA ALLESTITA ALLA «TORBADENA»

La rassegna collettiva di arte contemporanea, allestita alla «Torbadena» di Trieste, è stata inaugurata ieri sera alla Galleria «Torbadena» l'interessante rassegna dedicata a dieci artisti della regione: Celli, De Pisis, Devesa, Fantini, Gucci, Ma-

DAL LIONS DI UDINE

La consegna della bandiera alla Legione carabinieri

I Lions Club di Udine ha offerto in forma solenne la bandiera al Comando di Legione dei Carabinieri presenti, tutti gli ufficiali, i comandanti dei Gruppi di Trieste, Gorizia, Udine, nonché il comandante del 13.º battaglione di Gorizia.

La bandiera, che era contenuta in un artistico cofano, è stata consegnata con nobili parole dal presidente avv. Mencarelli il quale ha ricordato che la cerimonia, pur avvenendo con ritardo per vari contrattori, doveva ricollegarsi alle manifestazioni del Centenario della unione dei Friuli all'Italia, quale segno di gratitudine alle Forze Armate di cui l'Arma Carabinieri è la prima.

Dopo aver precisato che obiettivi primari del Lions International Club sono la comprensione tra gli uomini ed il servizio alla collettività, l'avv. Mencarelli ha affermato che nessuno serve la collettività con tanta bravura, tanto zelo e tanti sacrifici come l'Arma dei Carabinieri.

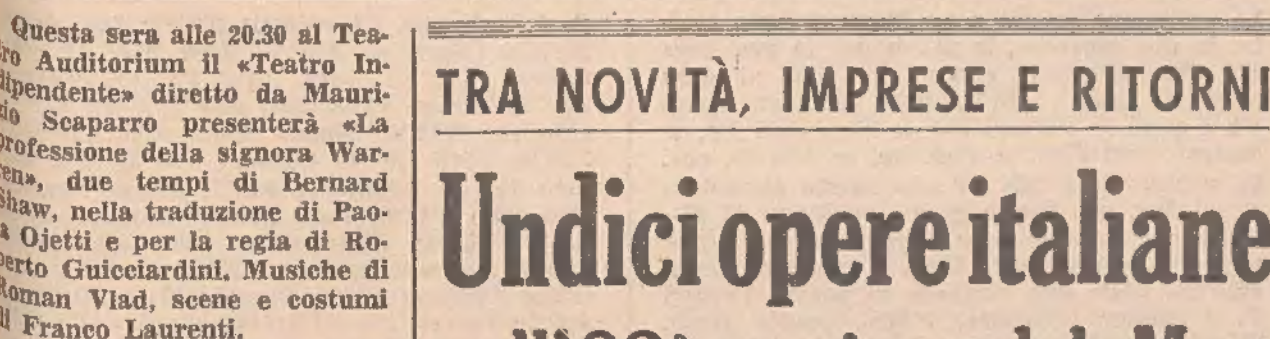
Ha risposto il comandante la Legione, col. Filippi, ringraziando con toccanti parole e dicendo che la consegna della bandiera andava molto al di là del fatto materiale, in quanto voleva significare simpatia, comprensione ed appoggio per la opera diurna che, nell'interesse

Date auto all'opera civile della LEGA NAZIONALE

E gli altri? Da chi incominciare? Forse dalle ceramiche di Picasso che in breve segno lasciano folgorante traccia del genio. Di corsa osserviamo un De Pisis, dove la densità del discorso visuale è tanto avvertibile nella semplice occasione tematica, e un Cantatore sprofondato nella morbidezza dei toni eppoi tutto ripreso in superficie grazie alla chiara definizione costruttiva delle campiture. I monumenti di Sironi il traslato della luce sul palpitante essenziale d'un volto femminile di Guidi, il ridondante mondo di De Chirico, un paesaggio attribuito a Gino Rossi.

Gli anni corrono veloci quanto il nostro sguardo che scorre dall'uno all'altro quadro: alla drammatica vicenda delle idee di Vedova, incarnate nei segni, fa da contraltare la pacata esposizione dei ritmi affioranti dal soffice tessuto di Musco. Zingari mira sempre a qualcosa che si spinge lontano, oltre il quadro, seguendo nella spontanea versatilità inventiva, l'assillante dubbio sul divenire della realtà. Celli ritrae la proposta nella completezza

ALL'AUDITORIUM DA STASERA SI RECITA SHAW
LA SIGNORA WARREN TRA NOI



Spoleto più breve ma più intenso

Spoleto, 17. Il decimo Festival dei Due Mondi di Spoleto si svolgerà dal 30 giugno al 16 luglio prossimi. Lo ha annunciato nel corso di una conferenza-stampa il direttore Giancarlo Menotti, il quale ha rilevato che anche se questo Festival sarà più breve di una settimana rispetto a quello degli anni precedenti, il ritmo degli spettacoli sarà inteso.

Egli ha poi precisato che il calendario delle manifestazioni è subito soltanto qualche modificazione.

Dalla stagione di quest'anno. Si tratta di *Aida* di Verdi, *Il Traviata* di Verdi, *Giocconda* di Ponchielli, *Madama Butterfly* di Puccini, *Elektra* di Strauss, *Lohengrin* di Wagner, *Il flauto magico*, di Mozart e *Il mattino diventa Elettra* di Levy.

Altri nove lavori, infine, ricompaiono sulle scene del *Metropolitan* dopo un'assenza di uno o più anni. Si tratta di *Un ballo in maschera*, *Falstaff*, e *La forza del destino* di Verdi, dell'*Edisir d'amore* di Donizetti, di *Manon Lescaut* e *Tosca* di Puccini, delle *Nozze di Figaro* di Mozart, del *Va-*

Arte viva ha concluso la sua stagione con una preziosa serata di musica contemporanea offerta dall'Ensemble «Slavik Osterc», il noto complesso di Lubiana, sotto la guida di Ivano Petrovic, è spettacolo di questo particolare settore.

E' ancora questo il modo migliore per presentare la frangente più avanzata, sempre in movimento, della musica. Nel genere più sicuro che suona in questi anni, si dedicano con forza alla naturale matrice che è il rumore, il concerto del complesso «Osterc», con la sua opzione mediatrice, mostra che è realizzabile una sostanziale rassicurazione di compositori d'oggi, ciascuno capace di proprii gusti, gusti, talvolta caratteristici e riconoscibili. L'uso più retto

Due i principali motivi di creazione di una serata musicale: confinuano lietamente nella creazione offerta l'essere ai giovani della Società del Concerto l'originalità e la progressività e il primo incontro con gli esecutori. Il quintetto Handt (quattro voci e un pianoforte) lo della platea semivuota. Giunti a questo punto, è forse meglio rinunciare a cercar di capire che cosa voglia il pubblico per ritornare ad ascoltare musica da camera?

G. d. F.

rispetti agli autori ricordati, disposti moderni, e specie Schopenhauer. Mortari, prediletti da un discorso più elaborato, i 2 cantati di Schoenberg infatti (e specie quello intitolato Herzlich Lieh), pur risuonando in un'atmosfera popolare, denotano una elaborazione polifonica che è l'ultima di più, sotto il profilo della struttura, ai maestri famosi come alla Lied dell'Ottocento. Le rappresentazioni funzionali per il Virgilio Montali e i suoi compagni sono quelle che rivelano una conoscenza tipicamente contemporanea. Anche per questo sono sembrati particolarmente rassicuranti i quattro cantati popolari di Bela Bartok, che hanno concluso in forma letizia la serata.

Per i servizi assistenziali, con i quali tutte le interpretazioni del Quartetto Handt sono state accolte, hanno solo parzialmente attenuato il desolante spettacolo.

Lunedì televisivo all'insegna dell'indignità amministrativa. A una partita del «TV 7» col suo superio di fattà di cronaca, all'altra la pellicola «Il ritorno di Don Camillo» per il ciclo dei 10 anni difficili del cinema italiano.

Intratteniamoci un pochino con il «TV 7», l'unica trasmissione che ripaghi la spesa di qualche parola. Nelle ultime puntate della rubrica giornalisti, aveva un po' sbadato, ma ieri si è rimessa sulla buona strada squadrando alcuni serzì degli anni di nota. Il colpo maestro, giornalmisticamente parlando, ci è parso l'incontro con il criminale nazista Herbert Kappler condannato all'ergastolo nelle carceri di Geste. Kappler, come molti sanno, è il responsabile dell'eccidio delle Fosse Ardeatine, ed è la prima volta che un giornalista riesce ad avvicinarlo. Oggi, l'uomo dinanzi al quale «stramava tutta Roma», si presenta come un di-

tutto signore amante della natura ed appassionato di studi scientifici, che negli anni prometteva della giovinezza, vena, nella forza di Gaeta, un appartamentino di tre stanze, leggendo, scrivendo a macchina e combattendo contro i fantasmi d'un passato carico di morti. Il suo unico nemico senza brama ormai essere la memoria di chi li impiega la vita intera e il meglio dell'ingegno nel viaggio alla ricerca del proprio tempo perduto, e c'è chi mette a frutto tutte le energie vitali per cancellarlo. Kappler è uno di questi e forse — a tanti anni di distanza dalla strage e così la pietà che copre ormai sia la vita villosa sotterranea sia i carnefici sopravvissuti — anche il suo tentativo di dimenticare a tutti i costi potrebbe essere una forma di disperazione (in fondo non in cattiva fede, non saremmo noi a giudicare) vicina al pentimento dell'umano.

Ber.

GRATTACIELO TEATRO MODERNO. Da sabato 22 a martedì 25 ore 21 (domenica 23

VERDI, G. VERDI, Stagione d'opera, Giovedì alle ore 21, concerto diretto da Feriunig Urturi, violinista, Concerto Sinfonico, Musica di Verdi, M. Malipiero, Strawinsky, Mendelssohn.

EDITORIO, Questa sera alle ore 21,30 il Teatro indipendente presenta il musical "The Great Escape" di Warren, di G.B. Shaw, con Laura Lancia e Renzo Giacomini, Produzione di "Theatre of the City", direttore artistico di Galleria Pirelli, 16-37/2. Scenari agli abbonati.

Da Londra con affetto

Londra, 3.

Strano regalo di Mr. Farrow al mio Frank Sinatra. La giovane attrice infatti, attualmente impegnata per motivi di lavoro a Londra, ha comprato un biglietto di cinema da spedire in America a Frank con un affettuoso biglietto.

In cinematocolor colore De Luxe, con James Cagney, Jean Hale, Lee J. Cobb. Se non avete visto *Primi in azione* non avete visto ancora niente! GRATIFICAZIONE. 16. Ultime due giornate di Gloria Swanson e John Huston con tutti i segreti di vita della cinematografia mondiale. Il film non verrà proiettato in nessun altro cinema della provincia nel corso della presente stagione.

NATIONALE. 15.30. 17.15. 19.15. *Il grande colpo* di Super Pantheon Metrolcolor con James Garner, Eva Marie Saint, Yves Montand, e quattro Minuti. Ultime due giornate di proiezione. Il eccezionale film sono sospese le tessere e le entrate di favore. Si prega di non fare tardi.

VITTORIA. 17.15. 18.45. *La spietata* del Gringono, con J. Reed e M. M. Van, Scenari e regia di G. G. 19.30.

MONFALCONE

AZZURRO. 17.30. *Valderba* (Cinema), con Little Tony.

PRINCIPI. 17.30. 19.30. *chiama bene* E. Constantine e G. Luder. *Il grande colpo* di Super Pantheon Metrolcolor con James Garner, Yves Montand, e quattro Minuti. Ultime due giornate di proiezione. Il eccezionale film sono sospese le tessere e le entrate di favore. Si prega di non fare tardi.

GRADISCA

TEATRO COASSINI. Questa sera: *giustizia*, di A. Carmus. Compagnia stabile di Frosin del Fruit-Vue Cinema.

RONCHI

RIO. 19. *«Dolmi per Ringio»*.

... ..

Undici opere italiane nell'83^a stagione del «Met»

New York, 17
Vendute opere fra cui undici
italiane, saranno presentate du-
rante l'ottantesima stagione
teatralica del "Metropolitan" di New
York, che avrà inizio il 18 set-
tembre prossimo. Durante la
stagione, saranno presentate
anche le opere più recenti di
Klaus Miller di Verdi, «Car-
men» di Bizet, «Romeo e Giu-
lietta» di Gounod, «La Valkiria»
di Wagner e «Hansel e Gretel»
di Humperdinck.

Otto lavori saranno ripresi

sello fantasma» di Wagner
di «Martha» di Flotow.

Il repertorio italiano è rico-
di nomi di noti cantanti, fra
cui Gabriella Tucci, Renat-
Scottò, Anselmo Colzani, Fer-
dinando Barbieri, Renata Tebaldi,
Leontyne Price, Mirella Fren-
Cesari Siepi. Nel repertorio
francese canterà anche Franco
Corelli.

**Il concerto
di Arte Viva**

Roma, 17
«L'esclusione del mio film „Il fischio al naso“ e di quello di Alfredo Angeli „La condanna“ dal prossimo Festival di Cannes è una ingiustizia assurda ed è il risultato di una manovra infestata ai nostri danni. Ha dichiarato al popolare attore che con il „Fischio al naso“ ha debuttato come regista, il

to molto amareggiato per il mancato invito che gli era stato dato per scontato ed ha preso il caso che per non essere la proiezione del film di Germi posticipata quella di „Fischio al naso“ di alcuni giorni. Subito dopo il Festival di Cannes comincerà a lavorare con Federico Fellini nel „Viaggio di Mastomae“.



New York, 17

Il numero di maggio della rivista «Play Boy» dedica sei pagine di centro ad altrettante fotografie a colori di Sylvia Koscina, completamente vestita salvo un fazzoletto rosso collocato sulla spalla sinistra. Le foto, riprese da Angelo Frontini, mostrano l'attrice su uno sfondo abissale «perché essere bella felice» dice una delle didascalie.

CRISTALLO. 16.30: «Penelope, la magnifica ladra», in cinematografo technicolor. Natalie Wood vi ruberà... Il cuore, l'orologio e il portafoglio e con Jean Bannes, Peter Falk. Un film Metro. Ultimo giorno.

IL DRAMMATICO. 16.30: «Questo è mondo delle donne, in technicolor». La donna, negli aspetti più culturali della sua esistenza.

AUDITORIUM

da questa sera alle ore 20.30
IL TEATRO INDIPENDENTE

da questa sera alle ore 20.30

di G. B. SHAW

PROGRAMMA NAZIONALE |

PROGRAMMA NAZIONALE

Notizie del Giornale radio: 7, 8, 10, 12, 13, 15, 17, 20, 23; 6,35: Corso di lingua inglese; 7.10: Musica sport; 7.30: Parti e disparti; 7.45: Ieri al Parlamento - Sul giornale di stamane; 8.30: Le canzoni del mattino; 9.00: La comunità umana; 9.10: Colonna musicale; 9.55: Musiche da opere e commedie musicali; 10.30: La Radio per le scuole; 11: Tristizio; 11.23: Vi parla un medico; 11.30: Antologia operistica; 12.05: Contrappunto; 12.47: La donna, oggi; 12.52: Il sì e no; 13: New York - servizio speciale sull'incontro Griffith-Benvenuti; 13.25: Punto di vista; 13.35: La vita di un'attrice e virgola; 13.38: «E' arrivato un bastimento, con Silvio Noto» da Bastimentoni regionali; 14.40: Zibaldone italiano (1): 15.10: Zibaldone italiano (2): 15.40: Pensieri italiani; 15.45: Un quarto d'ora di novità; 16: Programma per i ragazzi; 16.30: Novità discografiche francesi; 17: La voce del lavoratore; 17.30: La voce della donna; 18.15: La voce della Chiesa nel mondo moderno; 18.15: «E' perché sì». Concerto di musica leggera proposto da Milva; 19.25: Conversazione; 19.30: Luna Park; 19.55: Una canzone al giorno; 20.15: La voce di Nino Manfredi; 20.20: Per il centenario di Pirandello: Alberto Lionello in Non si sa come; 22: Concerto sinfonico diretto da Janos Komivics;

TV NAZIONALE

TELESCUOLA

8.30: Scuola media - I, II, III classe.
12.30: Corso sperimentale - Trasmissioni integrative scolastiche per Licei, Istituti tecnici e magistrali.
PER I PIU' PICCINI
17.00: La bottega di Mastro Bum.
17.30: Segnale orario - Telegiornale - Girotondo.
LA TV DEI RAGAZZI
17.45: a) Il beccato e il faro - Racconto sceneggiato - b) Pagine di poesia.
RITORNO A CASA
18.45: Club du piano.
19.00: La Popoluzione Progressiva di Paolo VI.
19.15: Sapere - Il bambino tra noi - Problemi della prima e seconda infanzia.
RIBALTA ACCESA
19.45: Telegiornale sport - Tic-tac - Segnale orario - Cronache italiane - Oggi al Parlamento - Arcobaleno - Previsioni del tempo.
20.30: Telegiornale - Carosello.
21.00: Quest'America - Momenti del cinema di Hollywood - Boomerang - L'arma che uccide - Film - Regia di Elio Kazan - John Devereaux, Lee J. Cobb, Jane Wyatt, Arthur Kennedy.
22.50: Andiamo al cinema.
23.00: Telegiornale.

TV SECONDO

18.30: Sapere - Una lingua per tutti - Corso di francese.
19.00: Non è mai troppo tardi - Secondo corso di istruzione popolare.
21.00: Sembrano i telegiornali.

22.30: I dibattiti del telegiornale.

23.30; 14.30, 15.30, 16.30, 18.30, 21.30;
23.30, 14.30, 15.30, 16.30, 18.30, 21.30;
17.35: Colonna musicale; 7.15:
L'obbo del giorno; 7.30: Almanacco
gioro; 7.40: Billarino a tempo di mu-
sicca; 8.15: Piu' o meno; 8.30: I
dispari; 8.40: Arnoldo Foa i
invita ad ascoltare con lui i pro-
grammi dalle 8.40 alle 12.15; 8.45:
I grandi programmi della settimana;
9.00: Corio per voi; 9.12: Romanica; 9.30:
Il mondo di lei; 9.40: Album music-
cale; 10.00: «Ecomobili» di P. du
Puy; 10.15: I grandi programmi della
settimana; 10.30: Concorio; 10.40: Hlt!
parade de la chanson; 11.11: Clak; 11.35:
La posta di Giulietta Maxia; 11.40:
I grandi programmi della settimana;
11.45: I grandi programmi della set-
timana; 11.50: Transilioni regionali; 11.55:
Marchesi presenta: hlt! grande Jo-
sephine; 12.45: Teleobiettivo; 13.50:
I grandi programmi della settimana;
14.00: I grandi programmi della set-
timana; 14.45: Cocktail musicale; 15.10:
Girandola di canzoni; 15.15: Grandi or-
chestrai; Schweizer; 15.55: I me-
gliori programmi della settimana;
16.00: Autoriduradono; 16.15: 18.35:
Terzo; 19.00: I grandi programmi della
settimana; per te; 16.38: L'ultima; 16.

17. Buon viaggio; 17.05: Canzoni
italiane; 17.35: L'assalto di via
Belogrojo; di Talo Svelto; 18.35:
Sui nostri mercati; 18.35: Classe
unica; 18.50: Aperitivo in musica;
19.20: Si o no?; 19.30: Radiosera;
19.40: I grandi programmi della set-
timana; 19.45: Argola; 19.55: Miki
Bongiorno presenta: Attenti al rit-
mo; 21. Non tutto ma di tutto;
21.10: Tempo di jazz; 21.30: Cro-
naca; 21.40: Messingno; 21.50: Musi-
ca da ballo.

TERZO PROGRAMMA

9. Corso di lingua Inglese; 9.25:
Ricordo di Libro Bovo; 9.30: La
Radio per le scuole; 10.10: Sinfonie
clavibellistiche; 10.15: Sinfonie
di G. F. C. e G. F. C.; 10.20: Sinfonie
di Brahms; 11.15: Sinfonie di W. A.
Mozart; 11.25: Musiche di B. Brit-
ten; 12.10: La settimana a New
York; 12.20: Musica da Camera; 12.30:
Recital del Trio Heifetz - Prin-
rose - Platigorsky; 14.10: Musiche

di A. Holborne; 14.30: Pagina della
«Carmen»; 15.30: Concorio; 16.10:
Urania; 16.30: Scatolegria; 16.40:
Momenti musicali; 17. Le
opzioni degli altri; 17.10: Musiche
di G.B. Viotti; 17.45: I grandi
programmi della settimana; 17.50:
Concorio; 18.30: Musica leggera;
18.55: New Orleans: un'epopea, una
creazione: Armstrong-Rechet; 19.15:
Urania; 19.30: Gli anni sei; 20.30: Con-
corio Alvaro: 10 anni dopo la morte;
21.20: Musiche contemporanee per pia-
noforte; 22. Il Giornale del Terzo;
22.40: Rivista delle riviste.

LOCALI (Trieste)

7.15: Il Gazzettino; 12.05: Canta
M.C. Libaria; 12.15: Asterisco mu-
sicale; 12.25: Terra Pagina; 12.40:
Il Gazzettino; 13.30: Ritratto d'ar-
tista; 13.40: G.F. Ghedini «Partitas»
orchestra del «Vittorio di Trieste»,
revis da Luigi Trovati; 19.30: Oggi
alla Regione; 19.45: Il Gazzettino.

Glenn Ford, E. O'Brien, Western.
STRADA, 16.30: Avvincente, spettacolo
 con i famosi *Home on the Range*

RITORNA FLINT
A SCATENARI

**A LOTTARE
A SEDURRE**

A NOI PIACE FLINT

Ginepro
Colony De Luxe

Diretta SUE DAVIS

WANTED

REGIA:
CALVIN J. PADGETT

INTERPRETI:
**TIMERA GIMPERA
GERMAN COBOS
SERGE MARQUAND**

DIRETTORI GENERALI: VENTAGLIA
DISTRIBUTORI: CANTINI, RECCI, LUCARI
PROMOTORE DEL FILM

**"JAMES COBURN
LEE J. COBB JEAN HALE**

Date aiuto

LEGA NAZIONALE

[illegible]

★ la pagina dei motori ★

«NEL 1970 LA FIAT SARÀ LA PIÙ GROSSA FABBRICA D'AUTO D'EUROPA»

GRIDO D'ALLARME IN GERMANIA: «La Fiat minaccia la Volkswagen!»

Bonn, aprile. Con un titolo molto significativo, se non addirittura allarmistico, «La Fiat minaccia la Volkswagen», la rivista tedesca «Panorama» cerca di rispondere ad un interrogativo che in Germania si pongono sempre più spesso gli esperti del mercato automobilistico: «Quanto tempo ancora la fabbrica di Wolfsburg resterà in testa?».

Dopo aver ricordato che la Volkswagen è stata obbligata ad introdurre orari ridotti per far scendere la produzione di 100 mila unità nel 1967, e che la Opel e la Ford hanno dovuto egualmente licenziare operai e ridurre la produzione, l'autore dell'articolo (che apparirà anche nell'«Autojournal» di Parigi) riferisce alcune dichiarazioni di Nordhoff («Il signore di Wolfsburg») secondo le quali «quando l'attuale periodo favorevole alle vetture di lusso sarà passato, le nostre macchine avranno di nuovo il predominio sul mercato».

«Panorama» osserva che le parole di Nordhoff sono contraddette da alcune decisioni che ha preso la sua azienda, e cioè: innanzitutto il contratto concluso con la piccola fabbrica di Stoccarda, la Porsche, in forza del quale gli uffici di progettazione verranno utilizzati dalla Volkswagen. Questo, secondo la rivista, è una vittoria della qualità sulla quantità. Inoltre Nordhoff si è assicurato la collaborazione per la Germania del noto carrozziere torinese Pinin Farina. Come si vede, il capo della Volkswagen cerca con l'aiuto dei tecnici della Porsche e degli stilisti piemontesi una nuova formula commerciale.

Ma le difficoltà per la grande fabbrica di Wolfsburg vanno ricercate anche in altri più seri motivi. «Panorama» scrive che grazie al Mercato Comune il pubblico ha una scelta sempre più ampia e che i tedeschi, contrariamente alle apparenze, sono i primi a sentire le conseguenze della concorrenza straniera: l'importazione di auto dall'estero ha aperto in Germania la guerra dei prezzi.

«Le vetture maggiormente favorite dagli sviluppi del MEC», scrive testualmente Pierre Humet, sono quelle della Fiat. E così continua: «L'azienda torinese è oggi la società "europea" per eccellenza del Vecchio Continente. Essa è il suo fornitore più importante, non soltanto per la posizione predominante in Italia (75 per cento del mercato), ma anche per gli sviluppi della sua esportazione verso la Germania e la Francia. Nel 1966 le è riuscito di vendere nella Repubblica federale 80 mila autovetture, e di conquistare in Francia il primo posto fra le auto di importazione. La Fiat ha tralasciato il mercato americano per concentrarsi su quello europeo, ed oggi può vantarsi di aver realizzato l'unità del continente dagli Urali a Gibilterra. In effetti, dopo la conclusione del famoso contratto con Mosca, essa è uscita vincitrice anche della lotta per assicurarsi il mercato spagnolo in seguito alla firma di un accordo con la SEAT, che in Spagna, col suo aiuto, già quest'anno costruirà 230 mila autovetture e nel prossimo 300 mila».

Avviandosi alla conclusione del suo articolo, «Panorama» fa la previsione che nel 1970 la Fiat sarà la più grossa fabbrica automobilistica d'Europa. In ogni caso, questa azienda è la meglio piazzata per guadagnare la prima «manche» della lotta all'interno del Mercato Comune.

Per quanto si riferisce al solo mercato tedesco, «Panorama» avverte che nel corrente anno la Fiat piacerà in Germania almeno 100 mila unità, ed in Francia 50 mila, consolidando così la sua posizione di primo fornitore del Mercato europeo.

CHAPARRAL ALLA «FLORIO»

La recente notizia emanata dagli organizzatori della 51.ª edizione della Targa Florio sulla partecipazione in forza della Porsche alla classicissima manifestazione automobilistica siciliana del prossimo 14 maggio, è stata confermata nei giorni scorsi da una seduta straordinaria di prove, ad un mese dal giorno della gara, effettuata dalla nota Casa di Stoccarda sul tortuoso circuito siciliano.

Come è infatti noto i migliori piloti della squadra fra i quali Hans Herrmann, Joseph Siffert, Gerard Mitter, Colin Davis e numerosi altri hanno avuto modo di provare e riprovare alcune delle vetture che piloteranno nel giorno della corsa e fra queste la nuovissima «Carerra 10» che già si è «concomitata» classificata nella 24 ore di Daytona e nelle 12 ore di Sebring, prime due prove del mondiale marcia.

Per svariati giorni piloti e macchine hanno percorso in lungo e in largo il circuito totalmente rinnovato in alcuni tratti in seguito ai recenti lavori in fase di conclusione compiuti dall'ANAS.

A questa notizia ne fa seguito un'altra di non minore rilievo che certamente non mancherà di suscitare l'interesse delle industrie automobilistiche impegnate nel campionato del mondo, del quale come è noto la Targa Florio è prova valida. Sembra infatti quasi certa la partecipazione alla corsa siciliana della favolosa Chaparral, la vettura costruita dal notissimo texano Jim Hall sotto il diretto appoggio della General Motors, la più grossa industria automobilistica del mondo.

Alla Fiera di Milano



La Fiat ha presentato un grande padiglione per la formazione professionale. Ecco un'esercitazione pratica di carrozzeria.

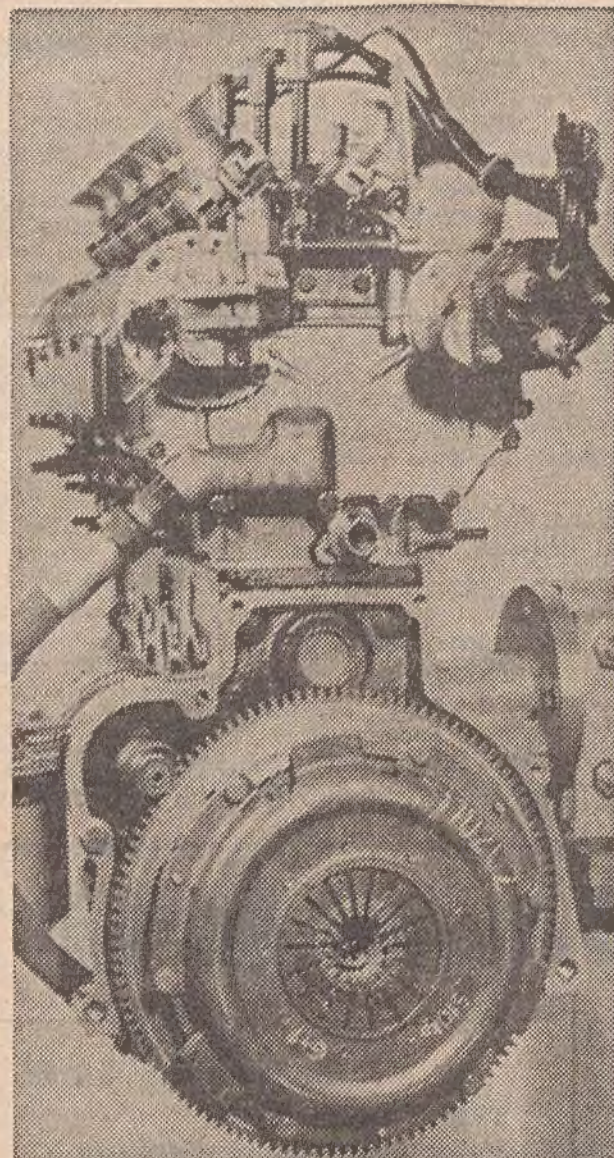
PER IL GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA DEL 1967

UN PROTOTIPO BMW 2000 con telaio LOLA

La BMW prenderà parte al Campionato Europeo della Montagna 1967 con una vettura sportiva rispondente ai requisiti imposti dal Regolamento sportivo internazionale per il «Gruppo 7». Come la BMW di «Formula 2», anche questa automobile sarà dotata di un telaio Lola. Le ruote, le sospensioni e molte parti della carrozzeria e della trasmissione, saranno le stesse usate per la «Formula 2». Ma la parte di maggior interesse è, senza alcun dubbio, il motore, lo stesso usato nei fortunati tentativi di records portati a termine lo scorso anno a Monza.

Questo motore dispone del blocco cilindri direttamente derivato da quello della berlina BMW «2000», di cui mantiene infatti le stesse dimensioni di alesaggio e corsa: mm. 80x90. Con un rapporto di compressione di 10,5:1 la potenza massima sviluppata è di 270 CV (DIN), che corrisponde quindi ad una potenza specifica di 135 cavalli/litro, valore difficilmente raggiungibile anche dai motori appositamente studiati e creati per scopi sportivi. Ciò è stato reso possibile grazie alla speciale testata che correa il motore BMW «2000» destinato a equipaggiare la vettura per il Campionato Europeo della Montagna; si tratta della testata Apfbeck, che prende il nome dal tecnico Ludwig Apfbeck che collabora da tempo con la Casa bavarese. Caratteristica principale di questa testata è di avere quattro valvole per cilindro disposte radialmente nella calotta sferica della camera di scoppio; inoltre queste valvole risultano anche alternate fra loro (ovvero si vengono a trovare successivamente una valvola d'aspirazione, una di scarico, una di aspirazione ed un'altra di scarico) con lo scopo fondamentale di creare un'elevata turbolenza della miscela, un ottimo rendimento volumetrico ed una razionale propagazione del fronte di fiamma nelle fasi d'accensione e scoppio. L'alimentazione è lo scarico trovano poi notevole giovamento dal grande diametro delle valvole che è di mm. 42 per quelle d'aspirazione e 36 per quelle di scarico, entrambe con la rilevante «alzata» di 11 mm. La particolare disposizione delle valvole ha richiesto lo studio e la realizzazione pratica d'un originale comando delle valvole, per ora mantenuto volutamente segreto e che impiega 2 alberi a camme in testa integrati da bilancieri. L'alimentazione, che originariamente nel motore impiegato sulla monoposto da record, s'effettuava tramite 8 carburatori, si avvale ora dell'iniezione indiretta Lucas, il cui dosatore è mosso dall'albero a camme di sinistra. L'adozione della iniezione Lucas ha permesso fra l'altro, di diminuire l'altezza totale del motore che, a causa della speciale testata, risultava originariamente piuttosto elevata.

Il raffreddamento è ad acqua e la lubri-



ficazione a carter secco dispone d'una pompa di mandata, una di recupero e di un efficiente radiatore di raffreddamento. Il lubrificante infatti coopera al raffreddamento del motore stesso, in particolare dei pistoni speciali forgiati, che sono sottoposti a carichi ed a sollecitazioni termiche considerevoli. L'albero a gomiti, su cinque supporti di banco, come le bielle, pur essendo di tipo speciale, non si differenziano fondamentalmente da quelli del motore della berlina di serie; soltanto si è provveduto a forgiare a mano l'albero motore ed a realizzare le bielle in lega di titanio, cosa questa che consente un risparmio di peso del 20 per cento nel comparto dell'acciaio, pur fornendo l'identica garanzia di robustezza.

Pilota ufficiale della BMW nell'Europa della Montagna, sarà il ventisettenne austriaco Dieter Quester, che già si è creato un nome come pilota di motorboat ed ha al suo attivo una serie di vittorie sulle quattro e sulle due ruote.

C'È BISOGNO DI CORRERE PIÙ VELOCI?

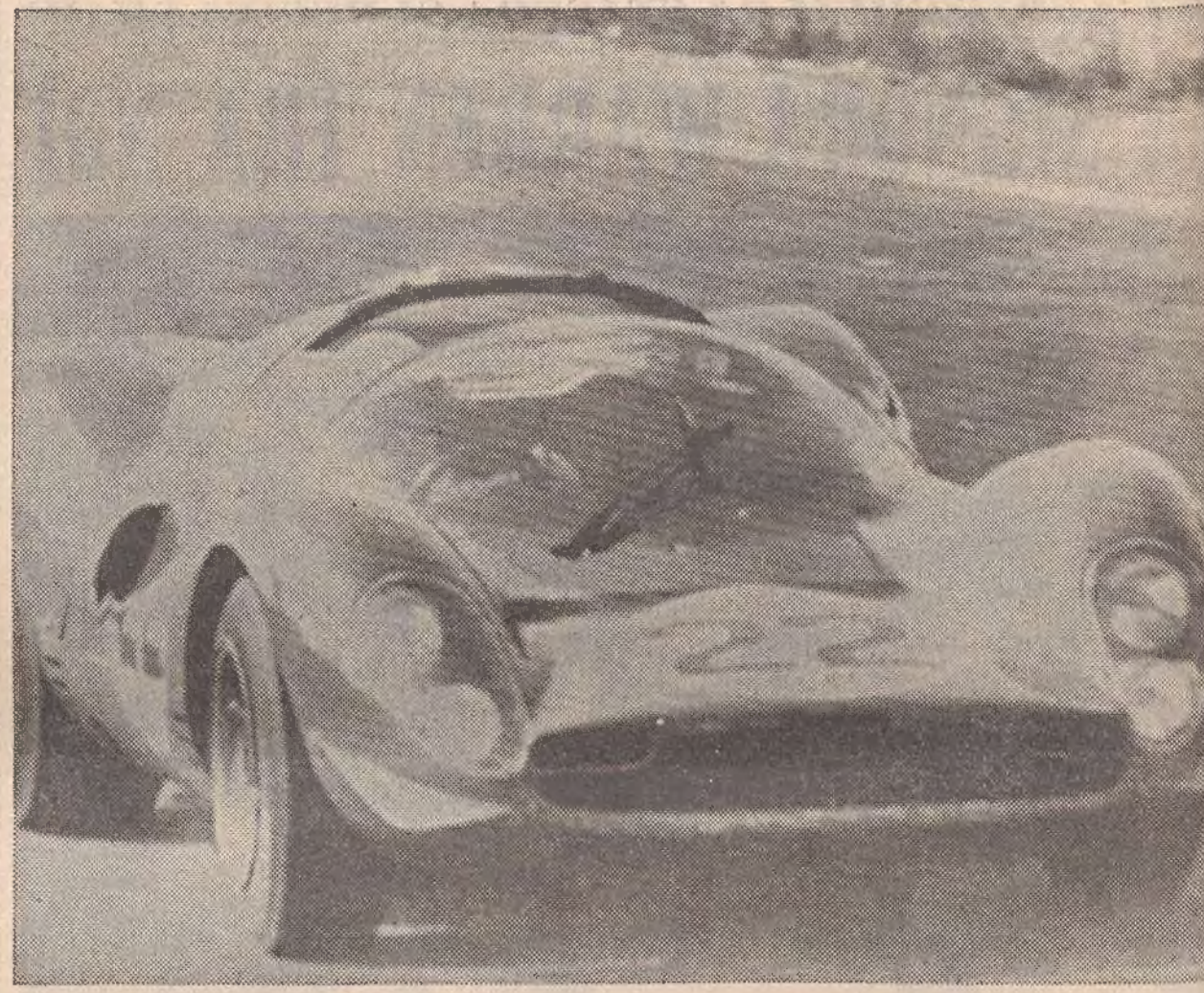
LIMITE DI VELOCITÀ PROPOSTO NEGLI S.U.

UNA LEGGE POTREBBE IMPEDIRE ALLE CASE DI COSTRUIRE AUTO CHE SUPERINO I 135 KILOMETRI ALL'ORA

Il Presidente dell'Ente nazionale americano per la sicurezza del traffico, William Haddon, ha auspicato l'apertura di un dibattito su scala nazionale per accertare se egli americano abbiano realmente bisogno di automobili che superino la velocità di 160 chilometri all'ora. Nella eventualità — peraltro ancora remota — che il governo federale prenda in considerazione la possibilità di ridurre per legge la potenza dei motori delle automobili, di una misura del genere verrebbero inevitabilmente a risentire le importazioni dall'Europa di vetture sportive.

Parlando durante una seduta del comitato senatoriale per il commercio — che sta pensando in rassegna i progetti compiuti dell'ente nel campo delle norme di sicurezza per le autostrade e il traffico sulle autostrade — Haddon ha detto che, tenendo in considerazione i limiti di velocità in vigore in quasi tutti gli Stati dell'Unione e lo stato insoddisfatto del sistema autostradale, appare evidente la inutilità pratica di produrre automobili molto veloci. William Haddon ha aggiunto che l'industria automobilistica potrebbe facilmente risolvere il problema relativo alla diminuzione della velocità pura conservando nel motore la potenza necessaria alle varie operazioni di guida, quali il sorpasso o il superamento di salite particolarmente ripide. Egli ha tuttavia rilevato che sarebbe assai difficile convincere i fabbricanti di automobili a limitare spontaneamente la velocità delle loro vetture. Se alcuni di essi fossero disposti a farlo, verrebbe sicuramente danneggiata dalla concorrenza di altri che continuerebbero a costruire automobili più veloci. A questo proposito, Haddon ha suggerito che il governo federale studi l'opportunità di preparare una legge che obblighi tutta l'industria automobilistica a costruire automobili che non superino un limite massimo di velocità.

Comerando con i giornalisti al termine della seduta del comitato senatoriale, Haddon ha definito eragionevole una legge che impedisca ai fabbricanti di costruire vetture in grado di superare i 135 chilometri orari. A questo proposito egli ha osservato che il limite massimo di velocità consentito sulle autostrade americane non supera i 125 chilometri orari. L'unica eccezione alla norma è lo Stato del Nevada, dove non esiste alcun limite di velocità. Haddon ha indicato alcuni sistemi mediante i quali l'industria automobilistica potrebbe rispettare una eventuale legge federale sulla velocità: si potrebbe limitare la potenza dei motori o lasciare il motore invariato, dotando tuttavia le automobili di un dispositivo per cui l'accelerazione cessasse al limite.



Ferrari P 4 record a Le Mans

La settimana scorsa a Le Mans si sono svolte, in due giornate, le prove per la prossima «24 Ore» del 10-11 giugno. In pista si sono alternati tutti i più quotati prototipi sportivi tra i quali le Ferrari P 4, le Ford MK IV, le Matra Sport 4700, le Porsche, le Alfa 33, ecc. Le grosse Ford MK IV che hanno spopolato a Sebring, qui hanno grossi problemi di stabilità che nemmeno le applicazioni di pinne riescono a risolvere. Ecco i migliori tempi stabiliti nelle due giornate di prove: Ferrari P 4 Spider (Bandini) 3'25", media Km/h. 235,813, nuovo primato del circuito (nel fotogramma); Ferrari P 4 Spider (Amor) 3'26"; Ferrari P 4 berlina (Parks) 3'27"; Ferrari

P 4 berlina (Scarfiotti) 3'28"; Lola-Aston Martin (Surtees) 3'31"; Ford MK II (Debonue) 3'32"; Ford MK IV (MacLaren) 3'33"; Mirage (Atwood) 3'34"; Ford GT 40 (Muller) 3'35"; Matra Sport 4700 (Weber) 3'36"; Ford GT 40 (Ligier) 3'37"; Alfa Romeo 33 (De Adamich) 3'38"; Alpine Renault (Bianchi) 3'39"; Ford Shelby Mustang (Dunlop) 4'03"; Matra-BRM 2000 (Jausseau) 4'15"; Lotus (Preston) 4'23"; Porsche prototipo (Mitter) 4'23"; Porsche 911 S (Buechel) 4'29"; Ferrari 275 GTB (Bouchou) 4'41"; C.D. (Guilhaudin) 4'43"; Abarth 2000 (Mesange) 4'48"; Bizzarini (Berney) 4'50"; Marone (De Lalande) 4'52". Questi i tempi migliori

Inizio delle consegne ai clienti dal prossimo maggio

COMPLETAMENTE NUOVA NELLA LINEA LA LANCIA «FLAVIA» BERLINA 1500-1800

ALIMENTAZIONE A CARBURATORE O A INIEZIONE - EVOLUZIONE DELLA «F.B.» DAL 1960 AD OGGI



E' ormai questione di giorni: alla fine del mese, vedremo correre sulle strade la rinnovata berlina Flavia, che promette di rinverdire gli allori della gloriosa produzione Lancia. Per anni, la Flavia è stata il cavallo di battaglia della Casa di Chivasso. Nata nell'ottobre del '60 esordì al Salone di Torino e seguì una tappa storica nella evoluzione tecnica dell'automobile. Con la Flavia infatti la Lancia passava clamorosamente dalle convenzionali ruote posteriori motrici a quella trazione anteriore che doveva vedere in pochi anni un successo trionfale, confortato dal resto dalla successiva nascita della Fulvia.

In origine, la carrozzeria della Flavia era identica a quella sino ad oggi prodotta; montava un motore da 1500 cc. a quattro cilindri contrapposti; erogava una potenza di 78 CV a 5200 giri e consentiva una velocità massima di 148 km. orari.

Tre anni più tardi, al Salone di Francoforte, la Lancia dotava la Flavia di un motore maggiorato a 1800 cc. che erogava una potenza di 82 CV, e migliorava le rifiniture interne della berlina. La nuova versione si affiancò alla berlina da un litro e mezzo, che rimase in produzione regolarmente.

Poi, nel marzo del 1964, a seguito della unificazione di varie parti dei motori, la ber-

lina da un litro e mezzo vide passare la cilindrata a 1488 cc. con l'aumento della potenza massima da 80 CV a 5600 giri, con l'incremento del 15 per cento della potenza intermedia, e con la velocità massima accresciuta a 150 km. orari.

Penultima tappa dell'evoluzione della Flavia, fu il varo del motore 1800 cc. ad iniezione indiretta: un propulsore potente e brillante, erogante ben 102 CV e caratterizzato da doti eccezionali di accelerazione.

La velocità massima veniva portata a 168 km. orari, e

tra le migliori arrcate figurava l'adozione di un generatore di corrente del tipo alternatore.

Ma la carrozzeria della Flavia cominciava a presentare segni di stanchezza, appariva in certo modo invetriata, inadeguata alla moderna linea che si andava affermando già da qualche tempo. Ed ecco nascere la nuova Flavia: nuova soltanto nella veste esteriore, poiché immutata rimane la gamma delle derivate. E' nuova esclusivamente nella linea, poiché la meccanica resta immutata e la vettura viene fornita con il motore da un litro e mezzo o da 1,8 a carburatori, oppure con propulsore da 1800 cc. ad iniezione.

E' cambiata la carrozzeria soprattutto nel frontale e nella coda, con forme arrotondate ed eliminazione degli spigoli. I fari (che prima sporgevano in avanti) sono ora racchiusi in un'elegante mascherina che richiama l'indovinato «muso» della Fulvia. Anche il padiglione presenta un «taglio» più moderno ed elegante, con aumento delle superfici vetrate: la visibilità ne viene decisamente migliorata. E' migliorata dovrebbe risultare anche la già ottima tenuta di strada, se si deve tener conto del nuovo assetto, assai più orizzontale di quello che caratterizzava la prima serie.

Immutati i posti all'interno, dove però è stata aumentata l'abitabilità longitudinale, grazie ad un'ampia sovraccopertura degli schienali anteriori, ora muniti di tasche porta-documenti e di portacenere cromati.

Il cruscotto della nuova Flavia dovrebbe essere del tipo in legno; è stato notevolmente imbottito con materiale anti-riflettente e presenta due grandi e praticissimi strumenti circolari. Pure circolari dovrebbero essere altri apparecchi di controllo della dotazione. Il cambio resterà immutato, con leva al volante; tuttavia, per meglio sfruttare le caratteristiche sportive

La Flavia, che si è evoluta, non basta soltanto smontare di tanto in tanto per controllare (e, se del caso, rettificare i contatti). E' anche necessaria una cura che chiameremo «manutenzione». Conoscere il controllo della taratura del carburatore. Poiché non è che l'esatta taratura del carburatore esecuta una notevole influenza sulla durata delle candele, in quanto determina il rapporto carburante-aria nella miscela esplosiva. Gli esperimenti compiuti nei laboratori, dimostrano che un rapporto inusuale sulla composizione dei depositi di ossidazione di piombo che si formano sugli elettrodi delle candele, e sull'eventuale tendenza alle mancanti accensioni.

Sempre al fine di una buona durata delle candele, non basta soltanto smontare di tanto in tanto per controllare (e, se del caso, rettificare i contatti). E' anche necessaria una cura che chiameremo «manutenzione». Conoscere il controllo della taratura del carburatore. Poiché non è che l'esatta taratura del carburatore esecuta una notevole influenza sulla durata delle candele, in quanto determina il rapporto carburante-aria nella miscela esplosiva. Gli esperimenti compiuti nei laboratori, dimostrano che un rapporto inusuale sulla composizione dei depositi di ossidazione di piombo che si formano sugli elettrodi delle candele, e sull'eventuale tendenza alle mancanti accensioni.

Piccoli problemi tecnici

LE CANDELE

SUL LORO BUON RENDIMENTO INFLUISCE ANCHE LA ESATTA TARATURA DEL CARBURATORE

Le candele hanno un'importanza notevole al fine del buon rendimento di un motore. Una cura attenta, un controllo periodico, una scelta di quelle la cui gradazione è adatta al tipo di motore anche in rapporto alla stagione, saranno accorgimenti che aumenteranno la durata del propulsore ed eviteranno spiacevoli sorprese.

Il grado tecnico di una candela, ad esempio, può influire negativamente sulla detonazione. Se infatti le candele sono di gradazione troppo elevata in rapporto al motore, esse funzionano a temperatura eccessiva. Possono quindi surriscaldarsi e provocare preaccensioni o detonazioni, o le une e le altre insieme. Le candele a turbina sono sempre preferibili a quelle normali. Infatti, a parità di gradazione tecnica, esercitano una maggiore azione di dispersione del calore alle alte velocità, evitando così quei inconvenienti di cui abbiamo detto.

Sempre al fine di una buona durata delle candele, non basta soltanto smontare di tanto in tanto per controllare (e, se del caso, rettificare i contatti). E' anche necessaria una cura che chiameremo «manutenzione». Conoscere il controllo della taratura del carburatore. Poiché non è che l'esatta taratura del carburatore esecuta una notevole influenza sulla durata delle candele, in quanto determina il rapporto carburante-aria nella miscela esplosiva. Gli esperimenti compiuti nei laboratori, dimostrano che un rapporto inusuale sulla composizione dei depositi di ossidazione di piombo che si formano sugli elettrodi delle candele, e sull'eventuale tendenza alle mancanti accensioni.

La Citroën per l'allenamento e la selezione dei giovani piloti

UN ESEMPIO DA IMITARE IN ITALIA

VENTI MONOPOSTO REGALATE DALLA CASA FRANCESE ALLA FEDERAZIONE DELL'AUTOMOBILE



Venti MEP X2 monoposto destinati all'istruzione, all'allenamento e alla selezione dei giovani piloti, sono state consegnate dalla Società Citroën e BP alla Federazione Francese dell'Automobile che in accordo con la Federazione Francese degli Sports Automobilistici le metterà a disposizione degli Automobilisti Club aventi a disposizione un circuito permanente o un autodromo nonché un'officina in condizioni di garantire la manutenzione.

La MEP X2 è stata creata da Maurice Pous, Concessionario Citroën di Alby, in funzione della preparazione dei giovani alle gare proprio in questo spirito la Citroën e la BP Petrol hanno deciso di finanziare la costruzione di un certo numero di queste monoposte per offrire agli Automobilisti Club.

Realizzata con parti e gruppi meccanici Citroën, la MEP X2 è una monoposto a telaio tubolare, carrozzeria in poliestere stampato, motore bi-twin 848 cc. della Pinhard 24 CV, scatola cambio della Citroën AMTS, 4 freni a disco, doppio circuito di frenatura.

La MEP X2 è stata creata da Maurice Pous, Concessionario Citroën di Alby, in funzione della preparazione dei giovani alle gare proprio in questo spirito la Citroën e la BP Petrol hanno deciso di finanziare la costruzione di un certo numero di queste monoposte per offrire agli Automobilisti Club.

Affidate dalla Federazione Nazionale degli Automobilisti Club, che ne diventa proprietaria, e diversi Automobili Club regionali, queste vetture sono dirette ai quattro punti cardinali della Francia al fine di realizzare nel modo migliore il loro compito che è quello di formare giovani piloti per monoposto. Le vetture rispondono alla definizione della formula nazionale stabilita dalla Federazione Francese degli Sports Automobilistici e sono suscettibili di partecipare a competizioni con altre MEP X2. E' risaputo che questo genere di gare, in cui tutti i concorrenti dispongono di vetture strettamente identiche, permette una migliore selezione dei piloti.

Realizzata con parti e gruppi meccanici Citroën, la MEP X2 è una monoposto a telaio tubolare, carrozzeria in poliestere stampato, motore bi-twin 848 cc. della Pinhard 24 CV, scatola cambio della Citroën AMTS, 4 freni a disco, doppio circuito di frenatura.

La MEP X2 è stata creata da Maurice Pous, Concessionario Citroën di Alby, in funzione della preparazione dei giovani alle gare proprio in questo spirito la Citroën e la BP Petrol hanno deciso di finanziare la costruzione di un certo numero di queste monoposte per offrire agli Automobilisti Club.

pneumatici Michelin X AS, velocità massima dell'ordine di 190 chilometri orari.

I gruppi meccanici (motore, cambio, freni, ecc.) non avendo subito alcuna modifica, conservano la loro robustezza originale, ciò che garantisce un basso costo di manutenzione. I pezzi di ricambio sono a buon mercato e facili da trovare. Il consumo di benzina è di 10,5 litri a 100 chilometri. I pneumatici hanno un prezzo di normale mercato. Concepita per i giovani, era necessario che la MEP X2 rimanesse accessibile alle loro possibilità.

Le eccellenti qualità di strada della MEP X2 (tenuta di strada, facilità di guida, frenatura, ecc.) sono rigorosamente comparabili a quelle delle monoposto di formula internazionale, ciò che rappresenta una condizione indispensabile per un buon inizio ed una preparazione corretta.

La Corte di Cassazione, nella ultima sentenza che si è occupata del problema, ha affermato che la liquidazione del danno da deterioramento può prescindere anche da una prova specifica, perché la dimostrazione del pregiudizio, nella commerciabilità, è «in re ipsa» e trova il suo fondamento nella considerazione di ciò che avviene nella maggior parte dei casi. Questo orientamento dunque sembra autorizzare in ogni caso una richiesta di danno per il deterioramento: una vettura anche riparata perfettamente sarebbe dunque — secondo la Suprema Corte — sempre svalutata.

AUTOSCUOLA LORENZI

Patenti pubbliche e private A - B - C - D - E - F
Passaggi di proprietà, Collaudi, Revisioni,
Conferme di validità, Cambi di residenza
VIA S. LAZZARO, 17 - TELEFONO 24245
RIVA GRUMOLA, 6 - TELEFONO 31100

GRONACHE SPORTIVE

Nino Benvenuti: dalla palestra dell'APT al Madison una carriera esaltante che onora lo sport giuliano

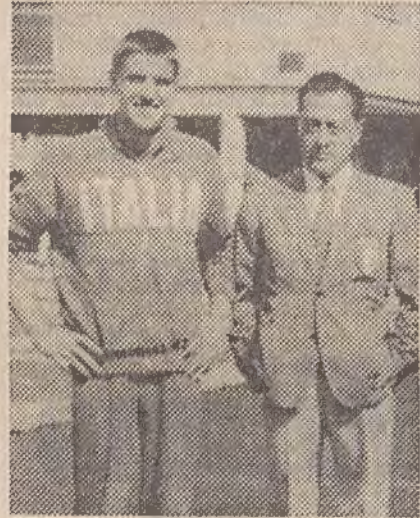
NINO BENVENUTI

Nato a Isola d'Isola il 26 aprile 1928. Nel 1958 ha conquistato il titolo italiano dilettanti del peso welter, con i colori dell'Accademia Pugilistica Triestina, nella cui palestra si è formato. La sua attività di pugile dilettante lo ha portato negli anni successivi a vincere i campionati italiani ed europei. Nel 1960, ai Giochi di Roma, si è laureato campione olimpionico del peso welter. Nel 1961 ha passato al professionismo. Ha disputato il primo combattimento a torso nudo a Trieste, il 29 gennaio, battendo ai punti in sei riprese Ben Ali Allala. Nel 1962 ha conquistato il titolo italiano del peso welter, battendo il detentore Sandro Mazzinghi. Il 15 ottobre ha vinto il titolo europeo del peso welter, battendo Luis Folledo a Roma. Il 17 dicembre ha respinto Mazzinghi nella rivincita. Nel 1966 ha difeso il titolo europeo a Berlino (14 maggio) contro Jupp Elze. Il 25 giugno, a Seul, ha conosciuto la prima sconfitta della sua carriera, ad opera di Ki Soo Kim, che lo ha piegato ai punti in 15 riprese.

Nel 1967, prima di recarsi a New York contro Griffith, ha battuto per K.O. Manfred Graus e ai punti Milo Calhoun. Bilancio complessivo da professionista: 22 incontri di cui 21 vittorie (31 prima del limite) e uno perso.



Dilettante dell'A.P.T.



Olimpionico a Roma (con Mario Piazza)



In Municipio con Franzli



Oscar della boxe 1965



17 dicembre 1965: a Roma Mazzinghi è battuto per la seconda volta, titolo mondiale in palio



Nino kg. 72,121 - Emile kg. 69,626



New York, 17. Lo statunitense Emile Griffith concederà circa due chilometri e mezzo a Nino Benvenuti nell'incontro valevole per il campionato del mondo del peso welter, in programma questa sera (4.00 ora italiana) al Madison Square Garden di New York. Emile Griffith pesa kg. 69,626; Nino Benvenuti kg. 72,121.

ESAURITO IL «TEMPIO DEL PUGILATO MONDIALE»

LE LUNGHE ORE DI ATTESA PRIMA DEL GRANDE CONFRONTO

Spoldi e Golinelli saranno all'angolo del triestino

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

New York, 17. Benvenuti-Griffith stasera al Madison Square Garden: un campionato del mondo che potrebbe essere anche dei più drammatici di quelli combattuti da pugili italiani. In Italia sarà già martedì mattina, l'alba quasi della verità. Ma prima dell'ora della verità, c'è l'ora della nevrosi. E' l'ora lunga del pomeriggio prima dell'incontro, delle ore quasi disperate che stanno fra il pensiero di quel combattimento e la concretezza di esso sul quadrato. Griffith ha meno ansie, meno problemi. In fondo è in casa sua, conosce un sacco di gente, si fa presto a passare il tempo, a trovare un modo di far correre l'orologio. Benvenuti è diverso. E' lo straniero venuto nella capitale nemica — se si può dire così — in una città che è estranea per tanti versi, e psicologicamente egli la sente ostile, dura.

Le quotazioni non hanno subito la più piccola flessione, sono sempre 12-13 a 5. Griffith è il favorito; anche gli italo-americani che andranno a gridare «Nino, Nino» e «Italia, Italia», alla fine hanno fatto un conto e la nostalgia e un conto sono i dollari, e perciò hanno buttato tutti i sentimenti dalla parte di Benvenuti e tutti i dollari dalla parte di Griffith.

Nino Benvenuti ha cercato di stare lontano dai tifosi. L'entusiasmo va bene, ma è un veleno che stanca, logora i nervi, rende anche più inquieti di quanto un combattimento come questo possa già far sentire. Gli italiani venuti da Trieste, Roma, Bologna, Milano, Torino per seguire l'incontro di stasera, hanno cercato di stare di pace. Aldo Di Belardino, il padrone del Villaggio Italia dove Benvenuti si è allenato in queste tre settimane di preparazione al campionato del mondo, ha una bella villa a Long Island, perché non andare laggiù, mezz'ora da New York? Così sta in casa di Di Belardino: partirà di laggiù per andare a combattere. In albergo è rimasto Giuliano, la moglie.

Le ore bianche che precedono le ore nere dell'incontro hanno però qualche elemento meno fluido dietro la facciata. I fatti dell'ultima ora in genere non sono per la cronaca. Per esempio la sollecitazione alla soluzione del conflitto Amaduzzi-Golinelli sull'uomo da far stare nell'angolo di Benvenuti durante il combattimento. Amaduzzi voleva un emedico, come Spoldi che conosce Griffith forse meglio di tutti gli italiani che formano la corte di Benvenuti. Stamatina è stato chiuso il conflitto: il medico e il generatore saranno dietro il pugile triestino. Se Griffith intraprenderà una tattica pericolosa, Spoldi potrà consigliare Ben-

venuti sul modo di affrontarla (cosa che sta a cuore di Golinelli). Se Griffith darà quel suo pugni-lampo che spaccano la pelle, Ferrara interverrà con la sua praticità e le sue mischie (medicamento coagulante) (che sta a cuore di Amaduzzi). E' stato siglato definitivamente il contratto dell'incontro di ritorno se Benvenuti dovesse vincere. Deve essere tenuto negli Stati Uniti (New York) entro sei mesi da stasera, e siccome Griffith è dell'opinione che questi pugili europei, voi sapete com'è, se ne vanno con un titolo e nessuno li vede più tornare indietro (questa paura gliel'ha messa il suo allenatore), Benvenuti ha dovuto firmare non soltanto un accordo preciso, ma anche lasciare in deposito di garanzia venticinquemila dollari. Dunque dei trentamila che costituiscono presso a poco la sua borsa, ne porterà indietro cinquemila al massimo. Ma non mi importa nulla, gliel'ha fatto tutti i soldi, non sono venuti a battermi per i soldi, quello che mi interessa è il titolo, dice il triestino, che



EMILE GRIFFITH

E' nato nelle Isole Vergini il 3 febbraio 1938. Vincitore del «guanto d'oro» per dilettanti nel 1958, anno in cui è passato professionista. E' stato campione mondiale del peso welter per sette mesi nel 1961, per un anno dal marzo 1962 al marzo 1963 e per quasi tre anni dal giugno 1963 all'aprile 1966, allorché ha lasciato vacante il titolo, perché divenne campione mondiale del peso medi. Ha sostenuto 15 incontri per il titolo del welter (10 vittorie e 2 sconfitte) e tre per il titolo dei medi (tutte vittorie). Bilancio complessivo: 60 incontri, di cui 52 vittorie (18 prima del limite), un sesto contestato per scarsa combattività e 7 sconfitte (una prima del limite).

ha una faccia dura, oggi, una faccia da arrabbiato. (Al Villaggio Italia era come stare a casa, ma New York e il Madison, e il confronto immediato, sono il ritorno, persino brusco, della realtà). «Ha paura», chiedono. Ma senza testa come volente sostenere di essere stati perseguitati da quella sfortuna che il precedente scivolone di lui aveva costretto alla resa all'ultimo minuto («e, per giunta, gli autori»). Se mai è la Bologna che può a ragione lamentarsi a causa dell'infornatura di Pace, uscito malconcio da uno scontro con Costantino alla fine del primo tempo e non più rientrato nella ripresa. Ma non è questo il solo episodio che fa ritenere sorprendente l'esito del duello tra i numeri di Carmiglia e quello di Heriberto Herrera. Non si deve infatti dimenticare che già in partenza la compagnia rosoblu aveva concesso agli avversari il vantaggio di tre importanti pedine come Nielsen, Pascutti e Furlanis; e non erano in pochi coloro che ravvisavano in queste assenze una buona scusa per lasciare via libera agli zebbroni. In pratica

Niente di oscuro, niente di freudiano, siamo con un pugile intellettuale che dice di leggere Petronio Arbitro, si o no? Lui considera l'incontro di stasera troppo serio per il suo avvenire, perché non abbia paura di perdere, sa giudicare razionalmente il suo avversario. E poi questa è l'ora della verità, non della propaganda. Alle dieci di stasera ci saranno Nino Benvenuti e Emile Griffith, una da parte di Griffith, chiusi in un quadrato di combattimento con la testa, le voci saranno corali, non c'è nulla di personale, nulla di acutamente intimo. Soltanto un discorso diretto, a base di pugni, di tattiche, di abilità tecnica, fra il campione del mondo dei pesi medi, Emile Griffith, ventinove anni, delle Isole Vergini, lo sfidante per quel titolo Nino Benvenuti, ventinove anni, italiano. Il gioco sarà fatto tra loro, almeno si spera, dovrebbe essere un incontro «pulito», senza pasticcio. Griffith nazionale della paura, ma ce l'ha anche lui, almeno un po'. Dice: Sono le otto di sera, Benvenuti e Griffith sono nel loro camerino al Madison Square Garden. Sul ring cominciano a combattere gli uomini del contorno, gente italiana e americana, gente dei «campi» di Benvenuti e di Griffith. La mercede della fatica e del sacrificio dell'allenamento. Ora folle nel grande cerchio del Madison. E' come una corrida. Aspettiamo il minuto della verità.

Stello Tomei
Stasera ore 21.15
il film dell'incontro
La TV ha detto di no e la trasmissione in «diretta» di Benvenuti, Griffith è andata a monte. Non ci sono stati problemi di collegamento, insuperabili, né ci sono state situazioni tecniche, per quanto difficili, insuperabili. La ragione è un'altra: il collegamento costava troppo alla TV. Stasera l'intero combattimento sarà trasmesso sul «secondo canale» alle 21.15, nella rubrica «Servizi». Commento di Paolo Rossi.
Alla radio, notizie e servizi nei Giornali radio.

IL CAMPIONATO DI SERIE «A» SI E' GIA' RISOLTO PER LA QUESTIONE DEL TITOLO

ALLA SECONDA SCONFITTA DEL TORNEO LA JUVENTUS SI È GIOCATO LO SCUDETTO

Polemiche anche dopo l'ultima vittoria dell'Inter: pesano al Venezia le due reti annullate. Spal, Lanerossi Vicenza e Lazio sono le... autentiche pericolanti: il Brescia quasi al sicuro

La catena di diciassette partite utili consecutive, che faceva della Juventus la squadra di gran lunga meno battuta della Serie A, si è spezzata proprio nel momento più delicato del torneo. E questa volta i bianconeri non possono nemmeno sostenere di essere stati perseguitati da quella sfortuna che il precedente scivolone di lui aveva costretto alla resa all'ultimo minuto («e, per giunta, gli autori»). Se mai è la Bologna che può a ragione lamentarsi a causa dell'infornatura di Pace, uscito malconcio da uno scontro con Costantino alla fine del primo tempo e non più rientrato nella ripresa. Ma non è questo il solo episodio che fa ritenere sorprendente l'esito del duello tra i numeri di Carmiglia e quello di Heriberto Herrera. Non si deve infatti dimenticare che già in partenza la compagnia rosoblu aveva concesso agli avversari il vantaggio di tre importanti pedine come Nielsen, Pascutti e Furlanis; e non erano in pochi coloro che ravvisavano in queste assenze una buona scusa per lasciare via libera agli zebbroni. In pratica

però lo spirito sportivo ed il pungolo di un robusto premio hanno spazato via ogni malinconia ed ogni accondiscendenza. I petroniani, sospinti da un grande Hailer (autore, tra l'altro, di un gol strepitoso), hanno travolto una Juventus che, al contrario, ha denunciato numerose e gravi manchevolezze sia in fase di costruzione che in quella conclusiva.

A conclusione della bellissima gara di Bologna si possono formulare due considerazioni altrettanto valide: la prima riguarda i rossoblu, di quali si può rivolgere il rimprovero di essere così restii ad elargire le loro esibizioni di alta scuola calcistica (non bastano le vittorie interne sull'Inter, sulla Juventus e sul Napoli, per ottenere l'assoluzione); la seconda considerazione ovviamente i bianconeri, ai quali si può rivolgere il rimprovero di aver voluto ritenere incolpevole il distacco da essi accumulato nei confronti dei primi della classe.

Nel bene e nel male la polemica accompagna il cammino dell'Inter. Né la partita di Venezia poteva mancare nella vortiginosa raccolta di quest'anno. L'arbitro Sbordella di Roma è accusato di avere annullato due segnature ai neroverdi, privandoli di conseguenza di un risultato utile tanto necessario alla loro salvezza. Naturalmente si sono sprecate le manifestazioni di sdegno dei sostenitori lagunari: resta invece il 5-2 a vantaggio del nerazzurro e non è più revocabile la sconfitta dell'undici di Segato, per il quale la possibilità di un salvataggio in extremis appare definitivamente tramontata. In realtà i campioni d'Italia hanno giurato ad un livello inferiore all'usuale ma, ironia del caso, hanno posto un'ipotesi pressoché definitiva sullo scudetto proprio in virtù di questa mediocre prestazione.

Nelle retrovie qualcosa si muove, nel senso che il turno più recente ha contribuito in misura sensibile a chiarire certe situazioni. Infatti, mentre il Venezia non è riuscito ad evadere dai bessei fondali della graduatoria (ed anzi, è stato scavalcato dal Foggia, alla sua seconda vittoria in campo esterno), il Brescia, grazie al fatto che i seggi di Napoli, ha potuto aumentare il margine di sicurezza nei riguardi delle autentiche pericolanti, che rimangono sempre Vicenza, Spal e Lanerossi. Invece, il Lazio, che si è deluso, si è ritirato, è stato eliminato intorno ad un unico osso, che è poi la poltrona n. 14. Domenica la sorte non è stata favorevole alla squadra di Petronio, che, dopo aver dovuto rinunciare a ben tre titolari (Berzucchi, Reja e Capello), è stata privata sul campo anche di Moretti dopo otto minuti dalla partita. La squadra di Petronio, che, dopo aver dovuto rinunciare a ben tre titolari (Berzucchi, Reja e Capello), è stata privata sul campo anche di Moretti dopo otto minuti dalla partita. La squadra di Petronio, che, dopo aver dovuto rinunciare a ben tre titolari (Berzucchi, Reja e Capello), è stata privata sul campo anche di Moretti dopo otto minuti dalla partita.

Alcuni triestini di passaggio che si recavano a Milano per la Fiera hanno voluto assistere alla partita e anche loro hanno potuto vedere una bella Triestina per quanto riguarda il risultato. Sembra così difficile «capire» i motivi di queste sconfitte sui campi delle grandi, o presunte tali della classifica. Triestina genio e sregolatezza quindi.

I fatti stanno però a testimoniare: nelle ultime quattro partite su terreni difficili come quelli di Como (1-0), Treviso (1-0), Rapallo (0-0) e per ultimo di Monza (1-0), la Triestina ha conquistato un solo punto.

«Ad una ventina di minuti dalla fine alla Triestina — dice Radio — si presentavano le grosse occasioni, entrambe mancate, e sulla risposta la Monza non si è lasciata scappare la palla buona; il gol, subito in maniera banale, ha determinato il risultato. In poche parole ecco spiegato l'episodio chiave della partita, l'unico del resto che conta.

Anche a Monza la Triestina ha quindi giocato una buona partita. E' il solito ritorno alla Triestina, in panchina sedeva un dirigente diverso da quello che aveva accompagnato la squadra a Rapallo e anche lui ha potuto constatare quanto lavoro e quanto impegno venga profuso dai ragazzi dei campioni. Alla guida del-

allenatore Ormandjev sono giunti a Milano 18 giocatori: i titolari Jurdanov, Vassilev, Ganasov, Marinchev, Stankov, Penov, Yankov, Tzanov, Romanov, Yakovov e Nikodimov, le riserve Philipov, Radiev, Atanasov, Marachev, Zavrlov, Gostoev e Kolev.

Transitò alla Juventus diretta a Zagabria
La Juventus è transitata questa notte per Trieste. La comitiva bianconera, proveniente da Torino e diretta a Zagabria, ha sostato alla Stazione centrale poco più di un quarto d'ora. Domani pomeriggio la squadra di Heriberto Herrera sarà impegnata contro la Dinamo nel rematch, valevole per i quarti di finale della Coppa delle Fiere. L'incontro di andata, disputato due settimane fa a Torino, era terminato in parità 2-2. La partita, alla quale assistevano anche gruppi di sportivi giuliani, avrà inizio alle 17.

ANCORA UNA VOLTA, parlando con Radio, siamo alla ricerca del perché: perché ad esempio la Triestina gioca, e stando alle cronache molto bene anche, ma non riesce mai a farcela, a vincere? Sembra così difficile «capire» i motivi di queste sconfitte sui campi delle grandi, o presunte tali della classifica. Triestina genio e sregolatezza quindi.

I fatti stanno però a testimoniare: nelle ultime quattro partite su terreni difficili come quelli di Como (1-0), Treviso (1-0), Rapallo (0-0) e per ultimo di Monza (1-0), la Triestina ha conquistato un solo punto.

«Ad una ventina di minuti dalla fine alla Triestina — dice Radio — si presentavano le grosse occasioni, entrambe mancate, e sulla risposta la Monza non si è lasciata scappare la palla buona; il gol, subito in maniera banale, ha determinato il risultato. In poche parole ecco spiegato l'episodio chiave della partita, l'unico del resto che conta.

Anche a Monza la Triestina ha quindi giocato una buona partita. E' il solito ritorno alla Triestina, in panchina sedeva un dirigente diverso da quello che aveva accompagnato la squadra a Rapallo e anche lui ha potuto constatare quanto lavoro e quanto impegno venga profuso dai ragazzi dei campioni. Alla guida del-

ANCORA UNA VOLTA, parlando con Radio, siamo alla ricerca del perché: perché ad esempio la Triestina gioca, e stando alle cronache molto bene anche, ma non riesce mai a farcela, a vincere? Sembra così difficile «capire» i motivi di queste sconfitte sui campi delle grandi, o presunte tali della classifica. Triestina genio e sregolatezza quindi.

I fatti stanno però a testimoniare: nelle ultime quattro partite su terreni difficili come quelli di Como (1-0), Treviso (1-0), Rapallo (0-0) e per ultimo di Monza (1-0), la Triestina ha conquistato un solo punto.

«Ad una ventina di minuti dalla fine alla Triestina — dice Radio — si presentavano le grosse occasioni, entrambe mancate, e sulla risposta la Monza non si è lasciata scappare la palla buona; il gol, subito in maniera banale, ha determinato il risultato. In poche parole ecco spiegato l'episodio chiave della partita, l'unico del resto che conta.

Anche a Monza la Triestina ha quindi giocato una buona partita. E' il solito ritorno alla Triestina, in panchina sedeva un dirigente diverso da quello che aveva accompagnato la squadra a Rapallo e anche lui ha potuto constatare quanto lavoro e quanto impegno venga profuso dai ragazzi dei campioni. Alla guida del-

ANCORA UNA VOLTA, parlando con Radio, siamo alla ricerca del perché: perché ad esempio la Triestina gioca, e stando alle cronache molto bene anche, ma non riesce mai a farcela, a vincere? Sembra così difficile «capire» i motivi di queste sconfitte sui campi delle grandi, o presunte tali della classifica. Triestina genio e sregolatezza quindi.

I fatti stanno però a testimoniare: nelle ultime quattro partite su terreni difficili come quelli di Como (1-0), Treviso (1-0), Rapallo (0-0) e per ultimo di Monza (1-0), la Triestina ha conquistato un solo punto.

«Ad una ventina di minuti dalla fine alla Triestina — dice Radio — si presentavano le grosse occasioni, entrambe mancate, e sulla risposta la Monza non si è lasciata scappare la palla buona; il gol, subito in maniera banale, ha determinato il risultato. In poche parole ecco spiegato l'episodio chiave della partita, l'unico del resto che conta.

ESCLUSA DALLE FINALI AI MONDIALI L'ITALIA

Le cestiste azzurre riabilitate dalle ceche

All'Onestà si è guadagnata il terzo posto in Serie A. In «B» Ramazzotti e Becchi di nuovo alla pari in vetta

Si è conclusa la prima fase del Campionato mondiale femminile di pallacanestro, con la esclusione dal girone finale della squadra italiana, battuta in modo nettissimo da una sorprendente Corea nella prima giornata di gare e soccombente per un solo canestro, nel secondo turno, contro la Cecoslovacchia. Comunque mentre scriviamo la nostra squadra dovrà terminare il torneo disputando il girone di consolazione, essendo state comprese in quello della seconda squadra mondiale finale le prime due classificate dei tre raggruppamenti di qualificazione. Impegno anche questo particolarmente difficile per il nome e la qualità delle giocatrici azzurre, che dovranno affrontare la Corea del Nord, la Cecoslovacchia e la Jugoslavia. Il presidente dell'Ente Nazionale, ha dichiarato di aver confermato tutti i giocatori, salvo che qualcuno di essi non si sidi trasferirsi.

A completamento delle osservazioni fatte sul campionato di Serie A maschile, vale la pena di rilevare che il titolo di campione scelse è andato all'estero, al Lancia, della Coppa, che preceduto di sei punti da Griffo per 1.38 punti ottenuti nel confronto con le coreane.

Di grande importanza agli effetti della promozione al quarto turno della Serie B maschile, la Fides ha reso un bel servizio alla Beca di Forlì, sconfiggendo nettamente la Ramazzotti di Vigevano. Il calendario di andata e ritorno, per cui è probabile che per la prima volta nella storia del basket italiano Forlì possa avere una squadra nella prima categoria. La Snaidero di Vigevano, che ha conquistato i punti dell'incontro con l'Eleonora di Forlì, si mantiene alla pari con la Fides di Bologna per la Coppa al terzo posto della classifica.

In questi ultimi incontri mondiali hanno dato spettacolo dimostrando di aver finalmente raggiunto la necessaria coesione per un miglior gioco di squadra, il che costituisce ottimo auspicio per il futuro.

M. V.

Battuta dalle coreane anche la Cecoslovacchia
Praga, 17. La nazionale ceca di pallacanestro femminile, che aveva battuto le azzurre nel primo incontro del girone di qualificazione, ha sconfitto la Jugoslavia nella seconda giornata del campionato mondiale femminile di pallacanestro, con il punteggio di 67-66 nel gruppo B del girone di qualificazione. La Cecoslovacchia, che aveva battuto le azzurre nel primo incontro del girone di qualificazione, ha sconfitto la Jugoslavia nella seconda giornata del campionato mondiale femminile di pallacanestro, con il punteggio di 67-66 nel gruppo B del girone di qualificazione.

ANCORA UNA VOLTA, parlando con Radio, siamo alla ricerca del perché: perché ad esempio la Triestina gioca, e stando alle cronache molto bene anche, ma non riesce mai a farcela, a vincere? Sembra così difficile «capire» i motivi di queste sconfitte sui campi delle grandi, o presunte tali della classifica. Triestina genio e sregolatezza quindi.

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

CON UN'INIZIATIVA GIÀ DEFINITA TROPPO SEMPLICISTICA ALL'OVEST

ULBRICHT PROPONE L'AVVIO DI UN DIALOGO DIRETTO CON BONN

Al congresso della «SED» il leader comunista ha sollecitato un incontro tra Kiesinger e il Premier di Pankow: ma poi ha ripetuto le solite accuse

Berlino, 17. Il Capo della Germania comunista, Walter Ulbricht, ha lanciato oggi pubblicamente, per un avvicinamento fra la Repubblica federale tedesca e la Germania orientale, una proposta che, in sostanza, è un incontro diretto fra il Cancelliere Kiesinger e il Primo Ministro di Pankow, Otto von Guericke, che, con i suoi esperti, dovrebbero elaborare tutta una serie di misure di avvicinamento.

Bonn l'unica reazione che si è avuta finora è quella del presidente della Cancelleria, il quale ha definito la proposta di Ulbricht «esemplare», per voler ridurre tutti i problemi della Germania orientale a un incontro di leader. Il ministro della Difesa, il colonnello Schmidt, ha ricordato che, la Germania socialista, lo stesso Kiesinger aveva avanzato proposte pratiche per il miglioramento dei rapporti tra le due Germanie.

Ulbricht, che parlava alla giornata inaugurale del congresso della SED (il partito comunista tedesco), non ha detto quando avverrà secondo lui, dovrebbe esserci l'incontro Kiesinger-Schmidt, lasciando la decisione a quest'ultimo. Nell'evadente, il ministro della Difesa, il colonnello Schmidt, ha ricordato che, la Germania socialista, lo stesso Kiesinger aveva avanzato proposte pratiche per il miglioramento dei rapporti tra le due Germanie.

Ulbricht ha ripetuto che il settore orientale della città era un territorio a sé e che per alcuni motivi, esso apparteneva alla Germania orientale. La Germania Est è dunque disposta a ratificare lo status di territorio indepen-

dente di Berlino Ovest, previo accordo con l'Unione Sovietica. Pure con il benestare dell'URSS, la Germania orientale è pronta — ha aggiunto Ulbricht — a firmare accordi regolari bilaterali con gli Stati Uniti, l'Inghilterra e la Francia per linee aeree da e per Berlino Ovest, come pure per il traffico e l'uso dei treni della Repubblica democratica tedesca.

In un passo del suo discorso, Ulbricht ha affermato che il predecessore di Kiesinger, Ludwig Erhard, aveva stabilito contatti con il Governo di Pankow, rinunciando però a proseguirli, dietro pressione di elementi di destra del suo partito. Tali contatti, ha aggiunto Ulbricht, erano andati oltre a quanto l'attuale Governo sarebbe disposto a fare. L'approccio sarebbe avvenuto nel primo anno in carica del Cancelliere.

Ulbricht, che parlava alla giornata inaugurale del congresso della SED (il partito comunista tedesco), non ha detto quando avverrà secondo lui, dovrebbe esserci l'incontro Kiesinger-Schmidt, lasciando la decisione a quest'ultimo. Nell'evadente, il ministro della Difesa, il colonnello Schmidt, ha ricordato che, la Germania socialista, lo stesso Kiesinger aveva avanzato proposte pratiche per il miglioramento dei rapporti tra le due Germanie.

Ulbricht ha ripetuto che il settore orientale della città era un territorio a sé e che per alcuni motivi, esso apparteneva alla Germania orientale. La Germania Est è dunque disposta a ratificare lo status di territorio indepen-

dente di Berlino Ovest, previo accordo con l'Unione Sovietica. Pure con il benestare dell'URSS, la Germania orientale è pronta — ha aggiunto Ulbricht — a firmare accordi regolari bilaterali con gli Stati Uniti, l'Inghilterra e la Francia per linee aeree da e per Berlino Ovest, come pure per il traffico e l'uso dei treni della Repubblica democratica tedesca.

In un passo del suo discorso, Ulbricht ha affermato che il predecessore di Kiesinger, Ludwig Erhard, aveva stabilito contatti con il Governo di Pankow, rinunciando però a proseguirli, dietro pressione di elementi di destra del suo partito. Tali contatti, ha aggiunto Ulbricht, erano andati oltre a quanto l'attuale Governo sarebbe disposto a fare. L'approccio sarebbe avvenuto nel primo anno in carica del Cancelliere.

Ulbricht, che parlava alla giornata inaugurale del congresso della SED (il partito comunista tedesco), non ha detto quando avverrà secondo lui, dovrebbe esserci l'incontro Kiesinger-Schmidt, lasciando la decisione a quest'ultimo. Nell'evadente, il ministro della Difesa, il colonnello Schmidt, ha ricordato che, la Germania socialista, lo stesso Kiesinger aveva avanzato proposte pratiche per il miglioramento dei rapporti tra le due Germanie.

Ulbricht ha ripetuto che il settore orientale della città era un territorio a sé e che per alcuni motivi, esso apparteneva alla Germania orientale. La Germania Est è dunque disposta a ratificare lo status di territorio indepen-

dente di Berlino Ovest, previo accordo con l'Unione Sovietica. Pure con il benestare dell'URSS, la Germania orientale è pronta — ha aggiunto Ulbricht — a firmare accordi regolari bilaterali con gli Stati Uniti, l'Inghilterra e la Francia per linee aeree da e per Berlino Ovest, come pure per il traffico e l'uso dei treni della Repubblica democratica tedesca.

In un passo del suo discorso, Ulbricht ha affermato che il predecessore di Kiesinger, Ludwig Erhard, aveva stabilito contatti con il Governo di Pankow, rinunciando però a proseguirli, dietro pressione di elementi di destra del suo partito. Tali contatti, ha aggiunto Ulbricht, erano andati oltre a quanto l'attuale Governo sarebbe disposto a fare. L'approccio sarebbe avvenuto nel primo anno in carica del Cancelliere.

Ulbricht, che parlava alla giornata inaugurale del congresso della SED (il partito comunista tedesco), non ha detto quando avverrà secondo lui, dovrebbe esserci l'incontro Kiesinger-Schmidt, lasciando la decisione a quest'ultimo. Nell'evadente, il ministro della Difesa, il colonnello Schmidt, ha ricordato che, la Germania socialista, lo stesso Kiesinger aveva avanzato proposte pratiche per il miglioramento dei rapporti tra le due Germanie.

Ulbricht ha ripetuto che il settore orientale della città era un territorio a sé e che per alcuni motivi, esso apparteneva alla Germania orientale. La Germania Est è dunque disposta a ratificare lo status di territorio indepen-

dente di Berlino Ovest, previo accordo con l'Unione Sovietica. Pure con il benestare dell'URSS, la Germania orientale è pronta — ha aggiunto Ulbricht — a firmare accordi regolari bilaterali con gli Stati Uniti, l'Inghilterra e la Francia per linee aeree da e per Berlino Ovest, come pure per il traffico e l'uso dei treni della Repubblica democratica tedesca.

In un passo del suo discorso, Ulbricht ha affermato che il predecessore di Kiesinger, Ludwig Erhard, aveva stabilito contatti con il Governo di Pankow, rinunciando però a proseguirli, dietro pressione di elementi di destra del suo partito. Tali contatti, ha aggiunto Ulbricht, erano andati oltre a quanto l'attuale Governo sarebbe disposto a fare. L'approccio sarebbe avvenuto nel primo anno in carica del Cancelliere.

Ulbricht, che parlava alla giornata inaugurale del congresso della SED (il partito comunista tedesco), non ha detto quando avverrà secondo lui, dovrebbe esserci l'incontro Kiesinger-Schmidt, lasciando la decisione a quest'ultimo. Nell'evadente, il ministro della Difesa, il colonnello Schmidt, ha ricordato che, la Germania socialista, lo stesso Kiesinger aveva avanzato proposte pratiche per il miglioramento dei rapporti tra le due Germanie.

Ulbricht ha ripetuto che il settore orientale della città era un territorio a sé e che per alcuni motivi, esso apparteneva alla Germania orientale. La Germania Est è dunque disposta a ratificare lo status di territorio indepen-

dente di Berlino Ovest, previo accordo con l'Unione Sovietica. Pure con il benestare dell'URSS, la Germania orientale è pronta — ha aggiunto Ulbricht — a firmare accordi regolari bilaterali con gli Stati Uniti, l'Inghilterra e la Francia per linee aeree da e per Berlino Ovest, come pure per il traffico e l'uso dei treni della Repubblica democratica tedesca.

In un passo del suo discorso, Ulbricht ha affermato che il predecessore di Kiesinger, Ludwig Erhard, aveva stabilito contatti con il Governo di Pankow, rinunciando però a proseguirli, dietro pressione di elementi di destra del suo partito. Tali contatti, ha aggiunto Ulbricht, erano andati oltre a quanto l'attuale Governo sarebbe disposto a fare. L'approccio sarebbe avvenuto nel primo anno in carica del Cancelliere.

Ulbricht, che parlava alla giornata inaugurale del congresso della SED (il partito comunista tedesco), non ha detto quando avverrà secondo lui, dovrebbe esserci l'incontro Kiesinger-Schmidt, lasciando la decisione a quest'ultimo. Nell'evadente, il ministro della Difesa, il colonnello Schmidt, ha ricordato che, la Germania socialista, lo stesso Kiesinger aveva avanzato proposte pratiche per il miglioramento dei rapporti tra le due Germanie.

Ulbricht ha ripetuto che il settore orientale della città era un territorio a sé e che per alcuni motivi, esso apparteneva alla Germania orientale. La Germania Est è dunque disposta a ratificare lo status di territorio indepen-

dente di Berlino Ovest, previo accordo con l'Unione Sovietica. Pure con il benestare dell'URSS, la Germania orientale è pronta — ha aggiunto Ulbricht — a firmare accordi regolari bilaterali con gli Stati Uniti, l'Inghilterra e la Francia per linee aeree da e per Berlino Ovest, come pure per il traffico e l'uso dei treni della Repubblica democratica tedesca.

In un passo del suo discorso, Ulbricht ha affermato che il predecessore di Kiesinger, Ludwig Erhard, aveva stabilito contatti con il Governo di Pankow, rinunciando però a proseguirli, dietro pressione di elementi di destra del suo partito. Tali contatti, ha aggiunto Ulbricht, erano andati oltre a quanto l'attuale Governo sarebbe disposto a fare. L'approccio sarebbe avvenuto nel primo anno in carica del Cancelliere.

Ulbricht, che parlava alla giornata inaugurale del congresso della SED (il partito comunista tedesco), non ha detto quando avverrà secondo lui, dovrebbe esserci l'incontro Kiesinger-Schmidt, lasciando la decisione a quest'ultimo. Nell'evadente, il ministro della Difesa, il colonnello Schmidt, ha ricordato che, la Germania socialista, lo stesso Kiesinger aveva avanzato proposte pratiche per il miglioramento dei rapporti tra le due Germanie.

Ulbricht ha ripetuto che il settore orientale della città era un territorio a sé e che per alcuni motivi, esso apparteneva alla Germania orientale. La Germania Est è dunque disposta a ratificare lo status di territorio indepen-

dente di Berlino Ovest, previo accordo con l'Unione Sovietica. Pure con il benestare dell'URSS, la Germania orientale è pronta — ha aggiunto Ulbricht — a firmare accordi regolari bilaterali con gli Stati Uniti, l'Inghilterra e la Francia per linee aeree da e per Berlino Ovest, come pure per il traffico e l'uso dei treni della Repubblica democratica tedesca.

In un passo del suo discorso, Ulbricht ha affermato che il predecessore di Kiesinger, Ludwig Erhard, aveva stabilito contatti con il Governo di Pankow, rinunciando però a proseguirli, dietro pressione di elementi di destra del suo partito. Tali contatti, ha aggiunto Ulbricht, erano andati oltre a quanto l'attuale Governo sarebbe disposto a fare. L'approccio sarebbe avvenuto nel primo anno in carica del Cancelliere.

Ulbricht, che parlava alla giornata inaugurale del congresso della SED (il partito comunista tedesco), non ha detto quando avverrà secondo lui, dovrebbe esserci l'incontro Kiesinger-Schmidt, lasciando la decisione a quest'ultimo. Nell'evadente, il ministro della Difesa, il colonnello Schmidt, ha ricordato che, la Germania socialista, lo stesso Kiesinger aveva avanzato proposte pratiche per il miglioramento dei rapporti tra le due Germanie.

Ulbricht ha ripetuto che il settore orientale della città era un territorio a sé e che per alcuni motivi, esso apparteneva alla Germania orientale. La Germania Est è dunque disposta a ratificare lo status di territorio indepen-

dente di Berlino Ovest, previo accordo con l'Unione Sovietica. Pure con il benestare dell'URSS, la Germania orientale è pronta — ha aggiunto Ulbricht — a firmare accordi regolari bilaterali con gli Stati Uniti, l'Inghilterra e la Francia per linee aeree da e per Berlino Ovest, come pure per il traffico e l'uso dei treni della Repubblica democratica tedesca.

In un passo del suo discorso, Ulbricht ha affermato che il predecessore di Kiesinger, Ludwig Erhard, aveva stabilito contatti con il Governo di Pankow, rinunciando però a proseguirli, dietro pressione di elementi di destra del suo partito. Tali contatti, ha aggiunto Ulbricht, erano andati oltre a quanto l'attuale Governo sarebbe disposto a fare. L'approccio sarebbe avvenuto nel primo anno in carica del Cancelliere.

Ulbricht, che parlava alla giornata inaugurale del congresso della SED (il partito comunista tedesco), non ha detto quando avverrà secondo lui, dovrebbe esserci l'incontro Kiesinger-Schmidt, lasciando la decisione a quest'ultimo. Nell'evadente, il ministro della Difesa, il colonnello Schmidt, ha ricordato che, la Germania socialista, lo stesso Kiesinger aveva avanzato proposte pratiche per il miglioramento dei rapporti tra le due Germanie.

Ulbricht ha ripetuto che il settore orientale della città era un territorio a sé e che per alcuni motivi, esso apparteneva alla Germania orientale. La Germania Est è dunque disposta a ratificare lo status di territorio indepen-

dente di Berlino Ovest, previo accordo con l'Unione Sovietica. Pure con il benestare dell'URSS, la Germania orientale è pronta — ha aggiunto Ulbricht — a firmare accordi regolari bilaterali con gli Stati Uniti, l'Inghilterra e la Francia per linee aeree da e per Berlino Ovest, come pure per il traffico e l'uso dei treni della Repubblica democratica tedesca.

In un passo del suo discorso, Ulbricht ha affermato che il predecessore di Kiesinger, Ludwig Erhard, aveva stabilito contatti con il Governo di Pankow, rinunciando però a proseguirli, dietro pressione di elementi di destra del suo partito. Tali contatti, ha aggiunto Ulbricht, erano andati oltre a quanto l'attuale Governo sarebbe disposto a fare. L'approccio sarebbe avvenuto nel primo anno in carica del Cancelliere.

Ulbricht, che parlava alla giornata inaugurale del congresso della SED (il partito comunista tedesco), non ha detto quando avverrà secondo lui, dovrebbe esserci l'incontro Kiesinger-Schmidt, lasciando la decisione a quest'ultimo. Nell'evadente, il ministro della Difesa, il colonnello Schmidt, ha ricordato che, la Germania socialista, lo stesso Kiesinger aveva avanzato proposte pratiche per il miglioramento dei rapporti tra le due Germanie.

Ulbricht ha ripetuto che il settore orientale della città era un territorio a sé e che per alcuni motivi, esso apparteneva alla Germania orientale. La Germania Est è dunque disposta a ratificare lo status di territorio indepen-

DRAMMATICHE ORE IN UNA FITTA NEBBIA AL LARGO DELLA COSTA OLANDESE

SI INCENDIA UNA PETROLIERA NELLA COLLISIONE CON UN CARGO

Fiamme anche sul mercantile e su un rimorchiatore giunto in soccorso - Due dispersi tra l'equipaggio della «cisterniera» che era appena ripartita dopo lo scarico del grezzo

L'Aia, 17. Una petroliera olandese, la «Diana» di 33 mila 620 tonnellate, è in collisione con un mercantile tedesco, l'«Annelis Christophersen», di 998 tonnellate, sono entrati in collisione stamane a causa della fitta nebbia al largo della costa olandese. Un SOS della nave cisterniera è stato captato all'Aia. Segnalava che l'unità era in fiamme dopo il violento urto, a circa quindici miglia dall'isola olandese di Goeree, e che l'equipaggio si teneva pronto ad abbandonare la nave. Non aveva bisogno di aiuto, invece, il cargo battente bandiera della Germania Occidentale.

Queste le prime, drammatiche notizie che facevano subito pensare a un nuovo caso Torrey Canyon, per fortuna, la petroliera, che batte bandiera norvegese, viaggiava vuota, di ritorno in Arabia proprio per fare

il pieno, dopo aver scaricato nei giorni scorsi il petrolio a Rotterdam. A bordo della «Diana» si trovavano al momento della collisione 33 uomini. Secondo i messaggi radio 28 sono stati presi a bordo del mercantile olandese «Steenkerk», nove sono rimasti sulla petroliera e due mancano all'appello.

Tallamano capitano anche della stazione radio del porto di Anversa, ha dato la via ad una gigantesca operazione di soccorso nella quale sono intervenute navi di diverse nazionalità. Il cargo olandese, che è stato salvato, è stato portato a Rotterdam. I messaggi radio si sono incrociati. Il comandante della «Diana» ha informato i soccorsi che l'incendio era sotto controllo e che i due uomini mancanti sarebbero finiti in mare nell'urto contro il mercantile tedesco o potrebbero essere

persi fra le fiamme in qualche locale bloccato dal fuoco. I naufraghi, calati in mare con le scialuppe, sono stati tratti in salvo. Nonostante la nebbia l'opera di soccorso è stata efficace e pronta. Il rimorchiatore batte bandiera olandese, che è stato il primo a giungere sul luogo del sinistro, si è a sua volta incendiato dopo essersi accostato alla petroliera in fiamme, ma lo incendio è stato prontamente domato anche per intervento di altri due rimorchiatori. In serata la stazione radio costiera informava che cinque rimorchiatori erano impegnati nella opera di spegnimento delle fiamme sulla «Diana». Scialuppe di salvataggio erano impiegate nella ricerca dei due dispersi.

Più tardi alcuni messaggi annunciavano che l'incendio sulla petroliera era stato domato, ma che lo scafo era rimasto seriamente danneggiato da una esplosione, pare, del gas residuo dello scarico delle cisterne. Si è aperta una falla di una ventina di metri. Il mercantile tedesco «Christophersen» ha raggiunto in serata Rotterdam, anch'esso con la prua danneggiata. Il capitano, Herbert Brink, non ha voluto rilasciare dichiarazioni. Nel tardo pomeriggio sono stati sbarcati, sempre a Rotterdam, dallo «Steenkerk», 28 superstiti raccolti dalle scialuppe. Fra loro, a detta del capitano del mercantile olandese, ci sarebbero anche alcuni italiani, spagnoli e greci.

VIAGGIA VERSO LA LUNA

una sonda con scavatrice

Cape Kennedy, 17

Gli Stati Uniti hanno lanciato oggi da Cape Kennedy, per mezzo di un missile Atlas-Centaur, il «Surveyor 3», il cui compito è di posarsi dolcemente sulla Luna, fotografare la superficie, e scavare un buco nella superficie lunare. Il lan-

NUOVA SERIE DI ACCUSE AL PRESIDENTE CINESE

LIU SCIAO-CIF A CAPO DI UNA VERA CONSPIRAZIONE

Tenne le fila di un'organizzazione antimaoista che progettava un «putsch» per il febbraio 1966

Pechino, 17. «Liu Sciao-Cif e i suoi complici del mandato colpo di Stato del febbraio 1966 debbono essere processati e meritano un severo castigo», lo afferma oggi, in un grande manifesto, nel centro di Pechino, alcuni indipendenti rivoluzionari del comitato comunista di Pechino. Davanti al manifesto si è radunata una grande folla. Il Presidente Liu è dunque accusato, ora, di essere il diretto capo di un gruppo di cospiratori antimaoisti, i cui membri principali erano, per citare, l'ex-sindaco di Pechino, Peng Cen e l'ex capo di Stato maggiore Lo Jui-cing. Secondo il manifesto odierno, anche il segretario generale del PCC Teng Hsiao-ping, avrebbe fatto parte della cospirazione.

Il manifesto precisa che queste rivelazioni sono dovute alla scoperta di documenti segreti negli archivi del comitato comunista di Pechino: si tratta, sottolinea gli autori del manifesto, di una grande vittoria per il pensiero di Mao, il progettato colpo di Stato, secondo il manifesto, doveva privare di ogni potere il Presidente Mao e il comitato centrale del partito; i cospiratori intendevano impadronirsi del potere in tutte le province della Cina. I traditori — prosegue il manifesto — avevano già distribuito i ruoli che ognuno dei membri del complotto avrebbe assunto dopo la riuscita del colpo di Stato. Per attuare questo «putsch», sarebbero state impiegate riserve di riformatori, armi e munizioni, che erano state appositamente costituite alla periferia di Pechino. Il manifesto lascia, d'altra parte, capire che fu in base a direttive di Liu che l'ex sindaco di Pechino, Peng Cen, partecipò a due riunioni, una a Mosca, e una a Pechino, per discutere la cospirazione. Il manifesto indica, infine, che il complotto fu soffocato sotto la direzione personale di Mao; dal manifesto risulta che Liu

aveva per parecchi anni collaborato con Peng Cen alla preparazione del colpo di Stato. Il manifesto ha un carattere del tutto non ufficiale: un crimine di ufficialità, gli viene però dato oggi da un editoriale pubblicato in prima pagina dal «Quotidiano del Popolo», organo del PCC, in cui si parla appunto di un tentativo di colpo di Stato da parte del gruppo di Peng Cen per conto della «massima autorità del partito che ha imboccato la strada capitalistica» (Dichiarazione normalmente usata per indicare Liu).

«UNA RAGAZZATA» IL CASO DI ROMA

RIAMMESSI A SCUOLA I CINQUE ALUNNI «DROGATI»

Fecero uso del «Revonol» una volta sola

Roma, 17

I cinque studenti della scuola statale d'arte di via Conte Verde, che erano stati sospesi per dieci giorni con provvedimento cautelativo dal consiglio dei professori per avere fatto uso di un tranquillante non barbiturico, il «Revonol», torneranno a scuola il 21 aprile. Dagli esami medico-psichici ai quali sono stati sottoposti, per accertare se erano assuefatti al preparato, è risultato che essi avevano ingerito il preparato soltanto una volta. A loro carico, pertanto, l'ispettorato generale per l'istruzione artistica, che aveva ordinato una severa inchiesta, non ha ritenuto di dover adottare altri provvedimenti disciplinari.

I cinque alunni, due ragazzi e tre ragazze, sono stati sottoposti a una accurata visita medica generale, sono stati fatti anche test psichici e analisi oriniche. L'esame medico-psichico fu ordinato dal Ministero della Pubblica Istruzione, che aveva aperto un'inchiesta sul fatto, denunciato dal preside della scuola, prof. Calò, il primo aprile scorso, subito dopo

†
Dopo una vita tutta dedicata allo studio il giorno 17 aprile è mancato serenamente all'età di 84 anni il
PROF. ING.
Giorgio Rabbeno
Generale ispettore del Genio Navale a riposo, già professore di Architettura Navale alla Università di Trieste
Roma, 17 aprile 1967

†
Domenica mattina alle ore 5 è spirato l'architetto
Gustavo F. Pulitzer
Lo annunciano con profonda tristezza la moglie DUCIA PULITZER KITTER con i figli JOHN, NATASHA con il marito SERGIO LOS e GUSTAVO, la cognata VELA PULITZER con i figli GIAN PAOLO (assente) e GIULIANO.
Genova - Trieste
16 aprile 1967

†
Il Rettore e il Corpo Accademico dell'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI TRIESTE annunciano con vivo rimpianto la scomparsa del Generale
PROF. ING.
Giorgio Rabbeno
già Ordinario di Architettura navale nella Facoltà di Ingegneria
La Facoltà d'Ingegneria dell'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI TRIESTE partecipa con commosso rimpianto la perdita del Generale
PROF. ING.
Giorgio Rabbeno
già Ordinario di Architettura navale
avvenuta a Roma il 16 aprile u. s.

†
Il 16 aprile si è spenta la nostra cara mamma
Antonia Roma
Ne danno il triste annuncio i figli LINO e NICOLINA, la nuora, il genero, i nipoti e i parenti tutti.
Un sentito grazie al Primario prof. A. Marinuzzi ai Medici e al personale tutto del Reparto Oncologico per le premure cure.
I funerali seguiranno oggi 18 aprile alle ore 14.30 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.
(Primaria Impresa Zimolo)

†
Addì 16 aprile si è spenta prematuramente la nostra mamma e nonna
Angelica Vipiani
A tumulazione avvenuta ne danno il doloroso annuncio le famiglie VIPIANI e MARCO.
Nel contempo ringraziamo coloro che le sono stati vicini nella triste circostanza.
(I.T.F., via Zonta 3, telef. 38006)

†
Dopo lunga malattia spirò serenamente il nostro caro papà
Narciso Crevatin
Ne danno il triste annuncio la moglie, i figli FLAVIO e ORNELLO, le nuore, i nipoti, le sorelle, i fratelli, i cognati e i parenti tutti.
I funerali seguiranno oggi 18 aprile alle ore 15.15 partendo dalla Chiesa di Valmaura per il Cimitero di S. Anna.
(I.T.F., via Zonta 3, telef. 38006)

†
Dopo lunga malattia ci ha lasciato per sempre il nostro caro papà
Giovanni Goina
Ne danno il doloroso annuncio i figli DOMENICO, MARCO e PAOLO, la moglie, alle sorelle, ai nipoti e ai parenti tutti.
I funerali seguiranno oggi 18 aprile alle ore 15.45 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.
(Primaria Impresa Zimolo)

†
Dopo lunga malattia ci ha lasciato per sempre il nostro caro papà
Giovanni Goina
Ne danno il doloroso annuncio i figli DOMENICO, MARCO e PAOLO, la moglie, alle sorelle, ai nipoti e ai parenti tutti.
I funerali seguiranno oggi 18 aprile alle ore 15.45 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.
(Primaria Impresa Zimolo)

†
Dopo lunga malattia ci ha lasciato per sempre il nostro caro papà
Giovanni Goina
Ne danno il doloroso annuncio i figli DOMENICO, MARCO e PAOLO, la moglie, alle sorelle, ai nipoti e ai parenti tutti.
I funerali seguiranno oggi 18 aprile alle ore 15.45 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.
(Primaria Impresa Zimolo)

†
Dopo lunga malattia ci ha lasciato per sempre il nostro caro papà
Giovanni Goina
Ne danno il doloroso annuncio i figli DOMENICO, MARCO e PAOLO, la moglie, alle sorelle, ai nipoti e ai parenti tutti.
I funerali seguiranno oggi 18 aprile alle ore 15.45 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.
(Primaria Impresa Zimolo)

†
Dopo lunga malattia ci ha lasciato per sempre il nostro caro papà
Giovanni Goina
Ne danno il doloroso annuncio i figli DOMENICO, MARCO e PAOLO, la moglie, alle sorelle, ai nipoti e ai parenti tutti.
I funerali seguiranno oggi 18 aprile alle ore 15.45 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.
(Primaria Impresa Zimolo)

†
Dopo lunga malattia ci ha lasciato per sempre il nostro caro papà
Giovanni Goina
Ne danno il doloroso annuncio i figli DOMENICO, MARCO e PAOLO, la moglie, alle sorelle, ai nipoti e ai parenti tutti.
I funerali seguiranno oggi 18 aprile alle ore 15.45 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.
(Primaria Impresa Zimolo)

†
Dopo lunga malattia ci ha lasciato per sempre il nostro caro papà
Giovanni Goina
Ne danno il doloroso annuncio i figli DOMENICO, MARCO e PAOLO, la moglie, alle sorelle, ai nipoti e ai parenti tutti.
I funerali seguiranno oggi 18 aprile alle ore 15.45 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.
(Primaria Impresa Zimolo)

†
Dopo lunga malattia ci ha lasciato per sempre il nostro caro papà
Giovanni Goina
Ne danno il doloroso annuncio i figli DOMENICO, MARCO e PAOLO, la moglie, alle sorelle, ai nipoti e ai parenti tutti.
I funerali seguiranno oggi 18 aprile alle ore 15.45 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.
(Primaria Impresa Zimolo)

†
Dopo lunga malattia ci ha lasciato per sempre il nostro caro papà
Giovanni Goina
Ne danno il doloroso annuncio i figli DOMENICO, MARCO e PAOLO, la moglie, alle sorelle, ai nipoti e ai parenti tutti.
I funerali seguiranno oggi 18 aprile alle ore 15.45 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.
(Primaria Impresa Zimolo)



Divampò il fuoco sulla petroliera liberiana «Diana». Un rimorchiatore appostamente combatté l'incendio. Sulla fiammata i segni della collisione con il mercantile tedesco



IMBARAZZO AL DIPARTIMENTO DI STATO PER LE RIVELAZIONI DI UN GIORNALE

Negli Stati Uniti scoppia il falso nome «numero due» dello spionaggio russo?

vertito in tempo, il servizio segreto americano gli avrebbe messo alle costole numerosi agenti

Washington, 17. L'imbarazzo ha causato, al Dipartimento di Stato americano, la rivelazione di un giornale di New York, secondo cui il «numero due» della polizia sovietica, il generale Kuznetsov, si trova in America. La straripante notizia è stata subito smentita dal Dipartimento di Stato, ma il servizio segreto americano ha dovuto un vero e proprio assalto di giornalisti desiderosi di sapere la notizia e di apprendere particolari. McCloskey si è difeso dietro risposte evasive, confermando tuttavia che i personaggi sovietici si sono mossi in America con un certo segreto.

«Daily News» aveva detto che il vice-capo della «KGB» (il servizio segreto interno sovietico), gen. Vasily V. Vasiliev, era entrato in America il 27 marzo scorso, in compagnia di Nikolai Vinogradov, per passare, attraverso canali falsi, per «Vasily V.

Kuznetsov». Secondo il giornale newyorkese, il controspionaggio americano sarebbe stato al corrente della falsa identità di uno dei due personaggi fin dalla prima del suo arrivo in America, e gli avrebbero messo alle costole numerosi agenti dell'FBI, che lo avrebbero seguito attentamente in tutti i suoi spostamenti. Ciò, spiega il «Daily News», perché un russo rifiutatosi in America aveva rivelato il prossimo arrivo del generale.

«Solo quando avrà letto questo articolo — dice il «Daily News» — egli si renderà conto di essere stato scoperto, e il suo capo, il direttore della «K.G.B.» Aleksandr Saharovskij, capirà solo allora che un transfiga russo aveva tradito «Moscow» agli Stati Uniti. «Moscow» sarebbe appunto il nome di battaglia del gen. Mozheshevich. Stando sempre alle rivelazioni del giornale newyorkese, il generale, entrato in America sotto falso nome, con documenti diplomatici e sotto la protezione del Governo americano, si sarebbe recato (sempre pedito dall'FBI) prima in un appartamento della 67a Strada Est di Manhattan, poi nella «Casa del Russo», riservata al personale consolare e a quello addetto all'ONU, e infine avrebbe fatto, dopo due giorni, una puntata a Washington, tornando a New York il 17 aprile, dopo una dozzina di giorni.

Nella successiva conferenza stampa al Dipartimento di Stato, McCloskey si è limitato a dire che effettivamente erano stati concessi visti d'ingresso a due funzionari sovietici di nome Vasily Vladimirovich Kuznetsov e Nikolai Fedorovich Vinogradov, i due nomi corrispondono a quelli indicati dal «Daily News».

McCloskey, sotto un fuoco di fila di domande, ha ammesso di aver saputo quanto era stato detto dal giornale di New York, ma di non voler esprimere commenti in proposito. In nessun modo l'addetto stampa ha voluto lasciarsi sfuggire qualche dichiarazione tendente a confermare che uno dei due personaggi fosse un pezzo grosso dello spionaggio sovietico.

A. P.

RIDOTTO IN AUSTRIA il tasso di sconto

Vienna, 17. L'agenzia «APA» ha reso noto che il consiglio generale della Banca nazionale austriaca ha deciso oggi di ridurre il tasso di sconto del 4 e mezzo al 4 e un quarto per cento.

SPUDORATE ACCUSE di Pechino al Papa

Tokio, 17

L'organo ufficiale del partito comunista cinese, il «Quotidiano del popolo», in un attacco all'Unione Sovietica, ha accusato il Papa di aver complicità insieme per sostenere la politica di aggressione dell'imperialismo americano contro il Vietnam. L'articolo del «Quotidiano del popolo», che rivolge ironici commenti contro l'URSS, giunge a definire l'enciclica pacifica, come un documento pieno di belle ma ipocrite frasi, e che non vale un soldo.

Il grave commento del giornale cinese, che tenta di accennare nell'accusa di collusione tra il Papa e il comunismo, si rivolge ironici commenti contro l'URSS, giunge a definire l'enciclica pacifica, come un documento pieno di belle ma ipocrite frasi, e che non vale un soldo.

Il grave commento del giornale cinese, che tenta di accennare nell'accusa di collusione tra il Papa e il comunismo, si rivolge ironici commenti contro l'URSS, giunge a definire l'enciclica pacifica, come un documento pieno di belle ma ipocrite frasi, e che non vale un soldo.

Il grave commento del giornale cinese, che tenta di accennare nell'accusa di collusione tra il Papa e il comunismo, si rivolge ironici commenti contro l'URSS, giunge a definire l'enciclica pacifica, come un documento pieno di belle ma ipocrite frasi, e che non vale un soldo.

Il grave commento del giornale cinese, che tenta di accennare nell'accusa di collusione tra il Papa e il comunismo, si rivolge ironici commenti contro l'URSS, giunge a definire l'enciclica pacifica, come un documento pieno di belle ma ipocrite frasi, e che non vale un soldo.

Il grave commento del giornale cinese, che tenta di accennare nell'accusa di collusione tra il Papa e il comunismo, si rivolge ironici commenti contro l'URSS, giunge a definire l'enciclica pacifica, come un documento pieno di belle ma ipocrite frasi, e che non vale un soldo.

Il grave commento del giornale cinese, che tenta di accennare nell'accusa di collusione tra il Papa e il comunismo, si rivolge ironici commenti contro l'URSS, giunge a definire l'enciclica pacifica, come un documento pieno di belle ma ipocrite frasi, e che non vale un soldo.

Il grave commento del giornale cinese, che tenta di accennare nell'accusa di collusione tra il Papa e il comunismo, si rivolge ironici commenti contro l'URSS, giunge a definire l'enciclica pacifica, come un documento pieno di belle ma ipocrite frasi, e che non vale un soldo.

Il grave commento del giornale cinese, che tenta di accennare nell'accusa di collusione tra il Papa e il comunismo, si rivolge ironici commenti contro l'URSS, giunge a definire l'enciclica pacifica, come un documento pieno di belle ma ipocrite frasi, e che non vale un soldo.

Il grave commento del giornale cinese, che tenta di accennare nell'accusa di collusione tra il Papa e il comunismo, si rivolge ironici commenti contro l'URSS, giunge a definire l'enciclica pacifica, come un documento pieno di belle ma ipocrite frasi, e che non vale un soldo.

SPUDORATE ACCUSE di Pechino al Papa

Tokio, 17

L'organo ufficiale del partito comunista cinese, il «Quotidiano del popolo», in un attacco all'Unione Sovietica, ha accusato il Papa di aver complicità insieme per sostenere la politica di aggressione dell'im

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 19 PAROLE

La pubblicazione di ogni avviso è subordinata all'approvazione del giornale che si riserva l'insindacabile diritto di veto.

Errori di stampa che non pregiudicano l'effetto dell'avviso non danno diritto a ripetizioni gratuite, così pure errori dipendenti da cattiva scrittura degli avvisi.

Questi avvisi vengono accettati dalle 9 alle 12 e dalle 15 alle 19.

A Domande di lavoro personale di serv. L. 25

SIGNORINA media età seria, stabile offresi presso persona sola molto seria. Indirizzo: Sergio, via Banne 57. 46365 A

B Offerte di lavoro personale di serv. L. 70

A. PRESTASERVIZI, giornale, massimo 45 anni, cerca: telefonare 23832. 23976 B

CAMERIERA o cameriere tutto fare stabile cerca. Telefonare 93771. 25409 B

CERCA ragazza tutto fare pratica cucina disposta trasferirsi. Ottimo stipendio. Telefonare 48006 ore 12-14, solo se con ottime referenze. 23894 B

CERCA prestaservizi, mattina. Telef. al 31030 dalle 9 alle 13. 23966 B

PRESTASERVIZI cerca lunedì di giovedì ore 8-12. Telefonare 38019. 23932 B

STABILE, referenziale, capace, cerca. Buona retribuzione. Telefonare 93092. 23958 B

C Richieste d'impiego L. 30

BAGNINA offresi. Tel. 734864. 46373 C

CC Lavoro a domicilio e artigianato L. 50

A. PITTORE esegue stanze, cucine appartamenti moderni. Via Crispi 11, portineria. 23936 CC

A. ROLE cinghie falegnameria para sostituisce raschia vernice. Telefonare 65840. 23935 CC

ARTIGIANI fabbri o meccanici cerca società di Milano per contratti montaggio macchine costruzione. Casella 174 D. SPI. Milano. 46371 CC

ARTIGIANO capace impianti riscaldamento bagni e riparazioni accurate. Telefono 59910. 46371 CC

ASSEGNAZIONE ovunque domicilio ore libere lavoro ricalco. Scrivere Novagraf Sammichele 12, Sesto (Milano) 5488 CC

BARBIERE taglio capelli lire 300. Via Dell'Eremo 30. 23910 CC

IDRAULICO esegue riparazioni acqua gas sostituisce bagni scaldabagni. Telef. 225277. 25413 CC

PARCHETTI lamellari posa, riparazioni, raschiatura cera, verniciatura. Totis, Madonnina 31. Telef. 59902. 46391 CC

PERMANENTI tinture lavoro accuratissimo. Prezzi modici. Salone Marisa. Tel. 31589. 23910 CC

RADIOTELEVISIONE riparazioni interventi immediati impianti antenne massima garanzia. Tel. 725238. 23970 CC

SARTÀ pratica e veloce offresi. Tel. 91056. 23900 CC

D Offerte d'impiego L. 70

AUTO banconiera o apprendista cerca. Presentarsi via XXX Ottobre 8, ore 12-14. 46359 D

AUTO commessa e commessa per panificio pasticceria cerca. Via S. Giusto 3, tel. 90921. 23896 D

AUTO commessa bella presenza per pasticceria cerca. Roma 12. 23892 D

APPRENDISTA fiorista 15-16 anni cerca. Via Genova 21. 44372 D

APPRENDISTA meccanico pratico per autotecnica cerca. Balamonti 54. 23928 D

APPRENDISTA commessa 15 anni, assolta terza media, assume negozio abbigliamento p.zza Borsa 3, Nelsi. 23956 D

APPRENDISTA pratico bar cerca. Tel. 29992. 46363 D

APPRENDISTA o autobanconiera cerca bar "Capitol". 23982 D

APPRENDISTE mezzalavoranti parrucchiere cerca. Ottima paga. Telef. 31589. 23910 D

AZIENDA assume personale femminile ad orario ridotto. Offerte dettagliate Casella n. 1618 D. SPI. 23906 D

BARBIERE lavorante capace posto stabile cerca. Cellini 2. Telefono 29412. 23874 D

CANTANTI cerchiamo voci nuove per incisioni discografiche canzoni Festival Sanremo, ottimo guadagno. Scrivere Casella Sanremo, Sanremo/F. 3395 D

CERCA giovani lavagisti, presentarsi domani mattina. Salita Promontorio 9. 23952 D

CERCA distributrici propaganda per città di Trieste. Fisso giornaliero. Presentarsi martedì ore 15-17 e mercoledì ore 10-12, Fabio Severo 92. 44788 D

CERCA banconiera bar Catturazza, viale Miramare 1. 46367 D

CERCA praticante ufficio quindicienne APA, via Cassa di Risparmio 11. 23920 D

CERCA commis cucina finito subito. Hotel Bellevue, Merano. 5509 D

CERCA internista possibilmente poco pratica cucina pizzeria via Giuseppe Caprin 4. 44358 D

CERCA mezza lavorante capace parrucchiere, via Manzoni 13, telefono 50380. 46373 D

CERCA mezzalavorante tornitore via Guido Reni 12 b. 44372 D

CERCA operaio autoriparazioni via Guido Reni 12 b. 44372 D

CERCA aiuto banconiera-bar Nildo, Piazza Garibaldi 9, telefono 90989. 23944 D

CARZONA parrucchiere anche primo impiego, cerco urgente mente. Telef. 90388. 23964 D

PARRUCCHIERA mezzalavorante e apprendista cerca Salone Salamon, piazza Sansovino 5. 23943 D

PASTICCERE cerca. Presentarsi via S. Giusto n. 3. Telef. 90921. 23896 D

PRIMAIA sartoria donna cerca lavorante e mezza lavorante sarta. Presentarsi via Mazzini 22 p. 9-12. 23906 D

RAGAZZO 15 anni per Ape senza patente assumiamo. Facu via Caviana 14. 23960 D

SIGNORA signorina età non inferiore 30 anni presenza morale dinamismo disponga anche solo mezza giornata società internazionale assume stipendio rimborso spese e previdenze legge per preordinato lavoro intervista ambiente femminile Trieste Casella 43844 D. SPI. 23960 D

F Off. cam. e pens. L. 60

CAMERA ingresso libero una persona 12.000 mese. Telefono 24507 ore 11-13. 46369 F

G Istruzione L. 60

A.A. APERTE iscrizioni corsi: programmatori 1401/380 IBM, operatori, perforatrici. Proprio centro perforazione meccanografica. Scuole Riunite, Battisti 8, 38139. 25211 G

A.A. ISTITUTO Enekel, Battisti 22, tel. 76199. Ripetizioni qualsiasi materia medie inferiori e superiori. Dattilografia, stenografia, contabilità, lingue. 23804 G

ALLA Berlitz School si accettano iscrizioni corsi estivi inglese, francese, tedesco, russo; traduzioni. Ponterosso 2. Tel. 23121. 23886 G

FRANCESE ripetizioni scuola medie impartisce diplomata. Tel. 28771, dalle 13 alle 17. 23888 G

ISTITUTO "Cesare Battisti", Viale XX Settembre 24, telefono 96339. Ripetizioni qualsiasi materia medie, liceali, magistrali. Istituti tecnici. Informazioni 10-12, 18-20. 23880 G

H Oggetti smarriti L. 60

ANELLO oro perla bustina verde caro ricordo smarrito, mancia onesto rinventore. Telefonare 92654. 23914 H

CANE volpino nero e marrone con guinzaglio smarrito, paraggi Marinella Barcola domestica pomeriggio. Il rinventore è pregato telefonare 25403. 46383 H

GIACCA pelle marrone smarrita strada Contovello. Rinventore pregato tel. 23506. 23960 H

I Off. appart. e bott. L. 60

A. AFFITTAMO, tutti centralnati, ascensore, servizi (Coronico) 4 stanze, stanzino, (Carducci) 5 stanze, stanzino, (Trento) 3 stanze, stanzino, (Marina) 6 stanze, (Rolan) 3 stanze. 23942 I

A. AGEF, Crispi 14 affitta appartamenti: Istria, Flavia, Crispi, Ronchetto, Industria, Matteotti, Ghirlandino. 23904 I

A. FARO, palazzina vista mare ampio salone 1 stanza cucina ripostiglio affittasi. Nistri S. Francesco 18. 23976 I

A. SEVERO: appartamento tre stanze, cucina, bagno, autoriscaldamento poggolo, 30.000 affittasi. Nistri S. Francesco 18. 23976 I

APPARTAMENTO Sangiovanni, camera, soggiorno, cucinino, gabinetto, 20.000 affittasi poche spese. Agenzia Roma Mazzini 47. 23954 I

APPARTAMENTO tre stanze, stanzino, bagno installato, cucina, paraggi d'Azeglio affittati, prontamente. Informazioni Brunetti, piazza Borsa 4-11. 23886 I

APPARTAMENTO centralissimo 2 stanze, cucina, bagno, poggolo, centralnati, ascensore. Viti lavoro della persiana; inoltre visoni tutte le tinte, lontre, castori, castorini, ocelot messicani, leopardi, giaguari. Modelli creazioni '67-'68. Prezzi incredibili. Controllate diversete clienti. 23962 M

MACCHINE per cucire Fiat tedesche, Vigorelli nazionali, occasioni Singer. Delpono. v. T. meus 12. 41 M

PELLICERIA Zillotto via Milano 15. Casa specializzata nella lavorazione del persiano; inoltre visoni tutte le tinte, lontre, castori, castorini, ocelot messicani, leopardi, giaguari. Modelli creazioni '67-'68. Prezzi incredibili. Controllate diversete clienti. 23962 M

TELEVISORE I, II canale, perfetto, vendesi lire 35.000. 26049. 46369 M

N Acquisti d'occasione L. 60

A.A.A.A. ACQUISTIAMO quadri orologi soprammobili giacenze ereditarie stanze letto salotti. telefonare 23851. 46397 N

A.A.A.A. ACQUISTO soprammobili, quadri, orologi, salotti antichi, pianoforti, mobili qualsiasi genere, giacenze ereditarie. Telefonare 31037. 23924 N

A.A.A. AUTOAGENZIA Nordio 9, Appia III '62, 1100 D '63, 1200 G '60, 1100 D '64, Fiat 1300, 1100 E '60, 500 Belvedere; Simca 1000, Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

FIAT 124 nuovissima, con 1500 chilometri, cede privato. Lazzaretto Vecchio 12. 25505 Q

FIAT 1300, 1500, occasione, unico proprietario, in ottimo stato, vendesi. S. Nicolò 12, Simca. 25507 Q

APPARTAMENTO Settefontane, 2 stanze, cucina, bagno affitti 30.000 Immobiliare, Carducci 28. 23946 I

APPARTAMENTO primingresso, Balamonti 2 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, ripostiglio, poggolo, centralnati, ascensore affitti 30.000 Immobiliare, Vesta Galina 4, 730344. 23972 I

APPARTAMENTO centralissimo 10 stanze, cucina, bagno, autoriscaldamento natia, ascensore, adatto per ufficio e abitazione, affitta completamente rinnovato Immobiliare CIVICA piazza San Giovanni 4, tel. 61712. 46389 I

APPARTAMENTO via PICCARO, 2 stanze, cucina, doccia, poggolo autoriscaldamento cucina affitti 25.000 Immobiliare CIVICA piazza S. Giovanni 4, tel. 61712. 46389 I

APPARTAMENTO camera, cucina, gabinetto 12.000; altro modesto 2 stanze cucina 13.000 affittasi. La Commerciale Torrepianca 24. 46395 I

CAMERA, cucina con doccia 16.000; tricarame, cucina 20.000; tricarame, camerette, cucina 35.000. Affittasi, Agenzia Foscolo 4 I piano. 46393 I

CENTRALE stanza cucina affittasi. Tel. 47215. 23908 I

CENTRALISSIMO 7 stanze, servizi, terminata affittasi 60 mila. Altro 4 stanze, servizi, centralnati per giugno 60.000. Alabarda, Spiridione 6. 23942 I

MAGAZZINO interno, uso deposito, pittore, rione San Giacomo affittasi. Indirizzo al SPI. 23930 I

MOBILIATO panoramico, quattro stanze, servizi, terrazza, affittato, Alabarda, Spiridione 6. 23942 I

NEGOZIO centrale 20 mq. affittato compensando. Altro Corso. Alabarda, Spiridione 6. 23942 I

NUOVI pratingresso: stanza, cucina, servizi (Ippodromo) affittiamo. Alabarda, Spiridione 6. 23942 I

VIA PALESTRINA ufficio 2 stanze, grande ripostiglio, servizi, primingresso, CASTAGNETTO AMMOBILIATO stanza, cucinino bagno comfort, affitti IMMOCILIARE ITALIA 61512, Ponterosso 3. 10 I

L Rich. appart. bott. L. 60

A. SOCIETA' petrolifera cerca affitti appartamenti liberi, diverse grandezze, propri funzionari stabili. Tel. 23382. 23976 L

DISTINTI referenziali cercano affitti appartamento possibilmente centrale. Tel. 69505 pomeriggio. 23974 L

M Vendite d'occasione L. 60

ELETTRODOMESTICI PREZZI RIBASSATI. Lavatrici superautomatiche, frigoriferi, cucine elettrogas, stufe. Concessionaria Ditta ZENNARO, San Lazzaro 16. 44544 M

MACCHINE cucine Necchi. Chiedete dimostrazioni gratuite. Alter Necchi